SECPLA
Secretaría Comunal de Planificación
Unidad de Proyectos

INFORME JUNIO 2026

DE : **Cristian Pino Muñoz**
Ingeniero en Transporte y Transito
Oficina de Proyectos – SECPLA

A : **Miguel Muñoz Verdugo**
Secretario Comunal de Planificación

MAT : "Elaboración de proyectos de ingeniería vial y normalización de paraderos para la comuna de Padre Hurtado 2026".

Padre Hurtado, junio de 2026

En función del cometido descrito en antecedente, a continuación, se muestra la realización de diversas labores respecto a la elaboración de proyectos de ingeniería vial, revisión en terreno, diseño de informe de proyecto con especificaciones técnicas de acuerdo a normativa vigente.

Detalle de proyectos:

- **Proyecto Actualización de Paraderos Topografía, se realiza informe con las Especificaciones Técnicas de acuerdo a manual para revisión y levantamiento topográfico realizando el análisis de donde construir refugios y donde no, debido a el espacio físico disponible y elemento que puedan obstruir el libre tránsito de las personas a la hora de tomar el bus como postes, señales, arboles, etc.**

- **Levantamiento en terreno para proyecto "Reposición y actualización de elementos de Seguridad vial en diversos cruces, zona rural, Comuna de Padre Hurtado**

[redacted]

ESPECIFICIONES TÉCNICAS

PROYECTO:
"REPOSISICON Y ACTULAIZACION DE ELEMENTOS DE SEGUDIDAD VIAL DIVERSOS CRUCES, ZONA RURAL, COMUNA DE PADRE HURTADO"

MUNICIPALIDAD PADRE HURTADO

Somos Todos

MUNICIPALIDAD PADRE HURTADO

Somos Todos

JUNIO
2026

INTRODUCCION

La zona rural de la comuna de Padre Hurtado concentra un alto flujo de tránsito agrícola, escolar y laboral en caminos secundarios que presentan condiciones de diseño y señalización insuficientes para la demanda actual. Este escenario genera puntos de conflicto y alta percepción de riesgo para conductores, peatones y ciclistas.

A partir de levantamiento en terreno y análisis, se identificaron 8 cruces críticos que concentran siniestros y conflictos viales recurrentes. Estos puntos corresponden a intersecciones no semaforizadas de caminos rurales con geometría deficiente, visibilidad reducida por vegetación y ausencia de elementos de seguridad vial.
Los cruces a intervenir se detallan a continuación y fueron priorizados por su función de conectividad, volumen de tránsito y registro de incidentes:

Cruce N°1, Las Violetas - La Galería
Intersección en T, baja visibilidad por vegetación, sin demarcación | Demarcación horizontal, señales CEDA EL PASO, limpieza faja.

Figura N°1: Ubicación de cruces priorizados P01

Se justifica la intervención debido a que corresponde a una intersección en T de alto uso para acceso a predios agrícolas y viviendas rurales. Presenta visibilidad reducida por vegetación en faja fiscal y ausencia total de demarcación horizontal y señalización vertical. Esto genera conflictos de cruce y giros inseguros, aumentando el riesgo de colisiones laterales. La intervención busca jerarquizar la vía principal y otorgar seguridad a vehículos que se incorporan desde La Galería

Cruce N°2, Las Violetas - La Rinconada

Cruce perpendicular de alto flujo agrícola, velocidad de aproximación alta | Reductores de velocidad, señal PARE, tachas bidireccionales

Figura N°2: Ubicación de cruces priorizados P02

Cruce de tipo perpendicular que canaliza flujo de camiones agrícolas, buses rurales y vehículos particulares. El 85° percentil de velocidad registrado supera los 60 km/h en aproximación, sin dispositivos de moderación. No existe señal PARE ni líneas de detención, lo que provoca invasión de pista y accidentes por alcance/lateral. La justificación radica en moderar velocidad y establecer prioridad de paso para reducir severidad de impactos

Cruce N°3, Las Violetas - San Luis

Cruce de 4 vías, falta de jerarquía vial definida, conflictos de giro | Demarcación de ejes y líneas de detención, señalización vertical

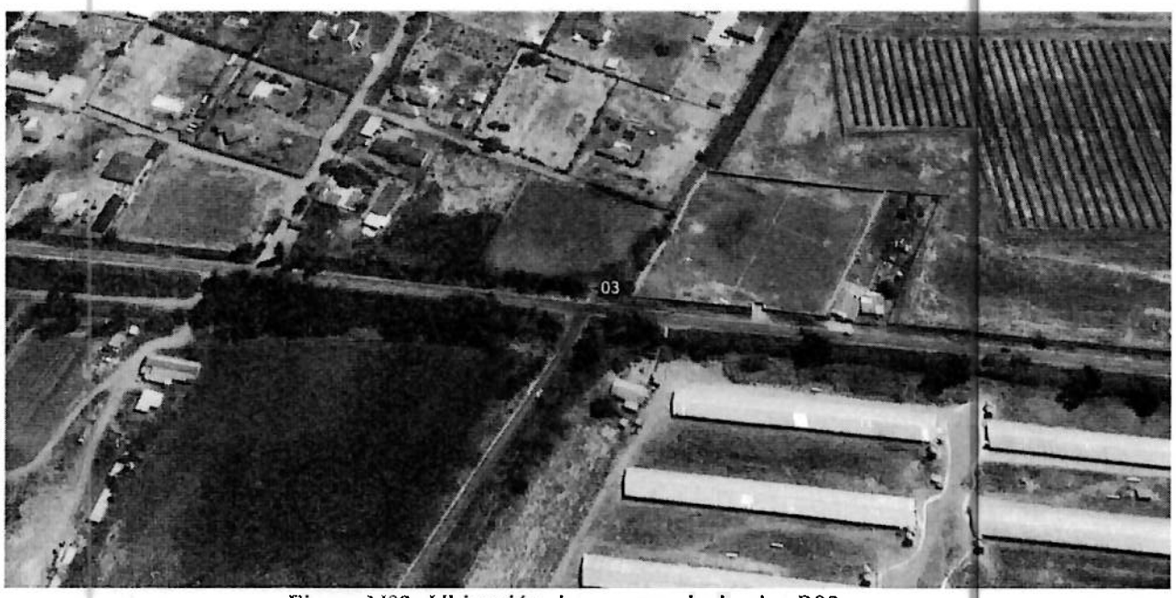


Figura N°3: Ubicación de cruces priorizados P03

Vías sin jerarquía definida, funcionando como distribuidor entre sectores productivos y residenciales rurales. La ausencia de demarcación de ejes, líneas de detención y señalética de prioridad genera confusión en los conductores y maniobras de riesgo. Se justifica la intervención para ordenar flujos, definir prioridad y proteger a usuarios vulnerables que cruzan peatonalmente hacia paradas de transporte público

Cruce N°4, San Luis - Santa Mónica

Intersección en zona residencial rural, presencia peatonal escolar Paso peatonal, balizas, señal zona 30 km/h.

Figura N°4: Ubicación de cruces priorizados P04

Cruce ubicado en zona con presencia de población escolar y adultos mayores. El diagnóstico detecta flujo peatonal relevante en horarios de entrada/salida escolar, sin paso peatonal demarcado ni señalización que advierta presencia de peatones. La justificación se basa en el principio de Diseño Seguro: proteger al usuario más vulnerable mediante dispositivos de calmado de tránsito y señalización específica zona 30 km/h.

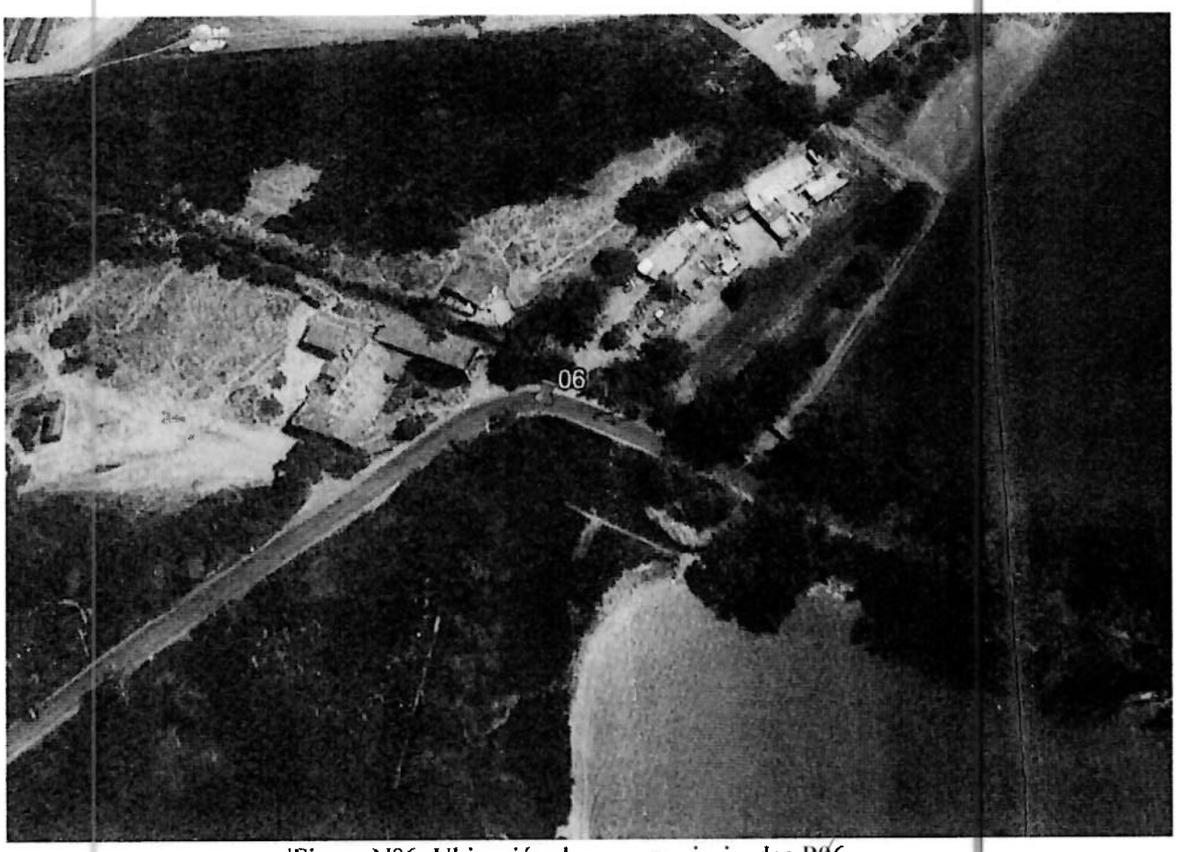
Cruce N°5, San Luis- Los Corrales | Cruce rural, bermas angostas, desniveles en calzada | Ensanche de bermas, demarcación, señal curva peligrosa

Figura N°5: Ubicación de cruces priorizados P05

Intersección rural-rural con bermas angostas y deterioro de calzada en accesos. El cruce es utilizado por maquinaria agrícola de gran envergadura que requiere espacio de giro amplio, invadiendo pista contraria. Se justifica la intervención para mejorar condiciones de berma, demarcación y advertencia, reduciendo el riesgo de colisiones frontales y salidas de pista por maniobras evasivas.

Cruce N°6, Curva muy cerrada y peligrosa en Los Corrales

Curva horizontal de radio reducido, sin señalización de advertencia Señales curva, tachas, delineadores, Sello de Alta fricción en calzada y defensas camineras en lado exterior de la curva



|Figura N°6: Ubicación de cruces priorizados PØ6

Tramo de curva horizontal con radio inferior al mínimo recomendado para velocidad de operación. No cuenta con señalización de advertencia, delineadores ni tratamiento superficial antiderrapante. Presenta historial de despistes y volcamientos. La justificación técnica es urgente: alertar al conductor, guiar trayectoria y aumentar adherencia para evitar pérdida de control, principal causa de siniestros fatales en curvas rurales

Cruce N°7, Los Corrales - Los Aromos

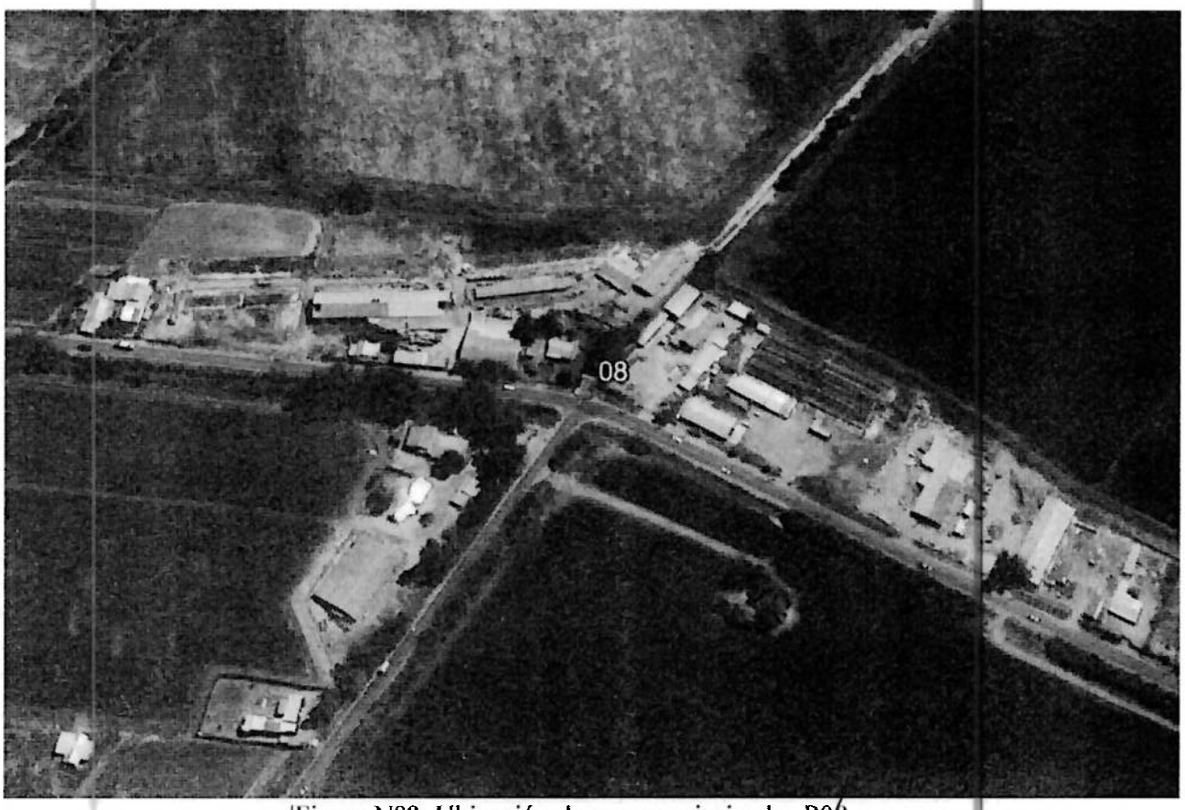
Intersección en curva, punto ciego por topografía, Espejos parabólicos, señal PARE, poda vegetación.

|Figura N°7: Ubicación de cruces priorizados P07

Cruce emplazado en curva vertical/horizontal que genera punto ciego para vehículos que se aproximan desde Los Aromos. La topografía y vegetación impiden visibilidad de detención mínima. Se justifica instalación de espejos parabólicos y señal PARE para compensar falta de visibilidad, permitiendo al conductor evaluar condiciones de seguridad antes de cruzar la vía principal

Cruce N°8, Las Violetas - Los Aromos/

Acceso a sector productivo, cruce de maquinaria agrícola y vehículos livianos, Zona de cruce, demarcación, señal precaución maquinaria

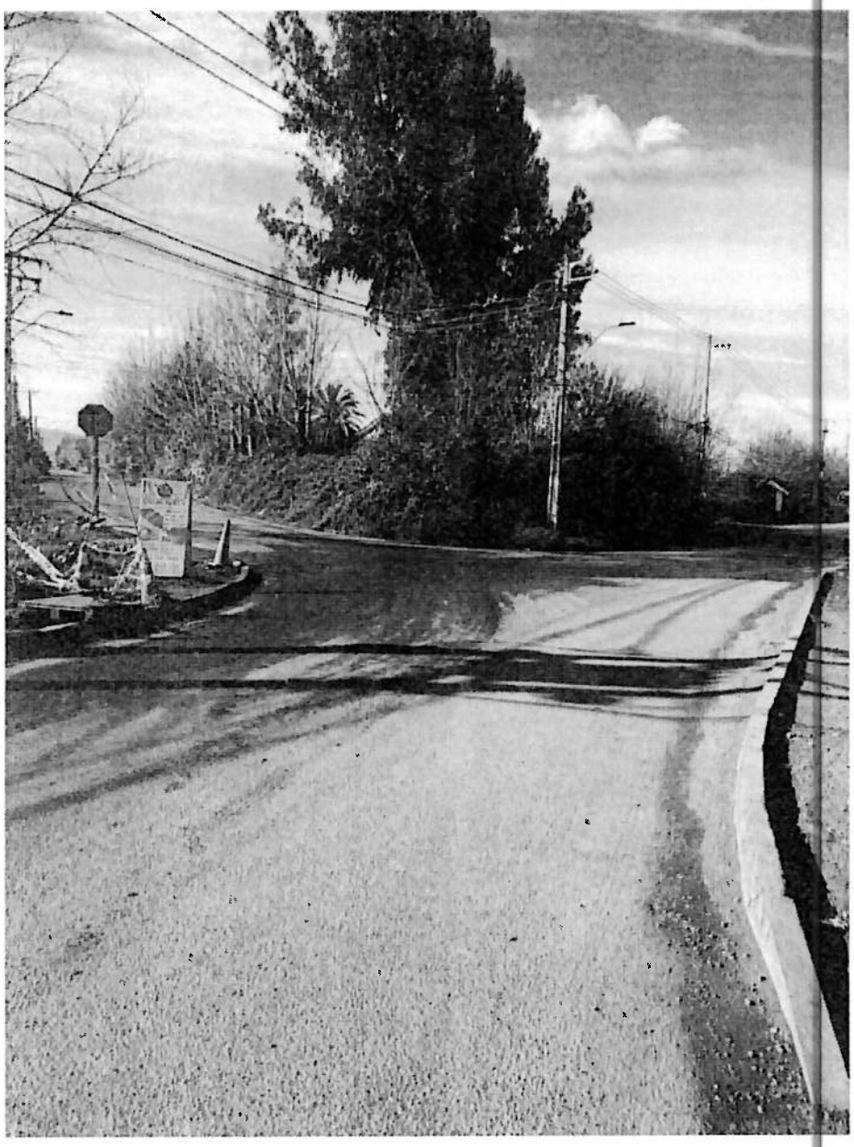


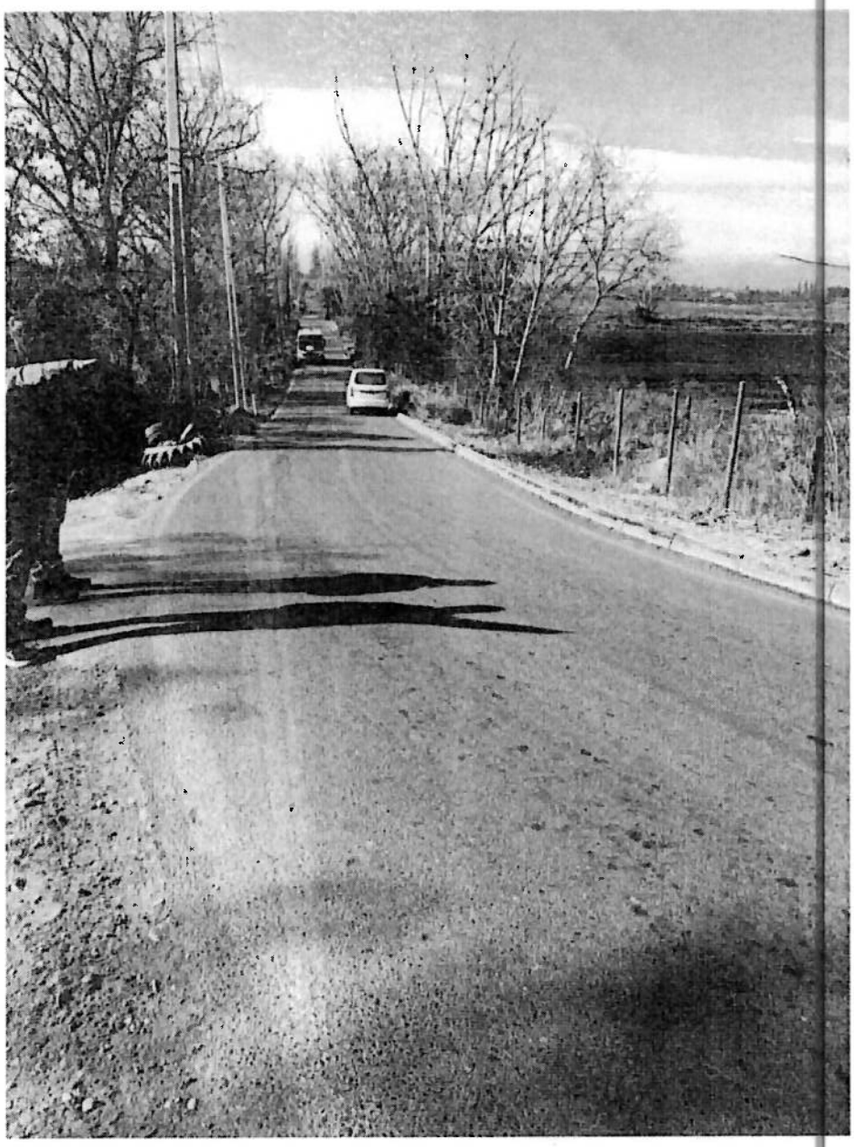
|Figura N°8: Ubicación de cruces priorizados P08

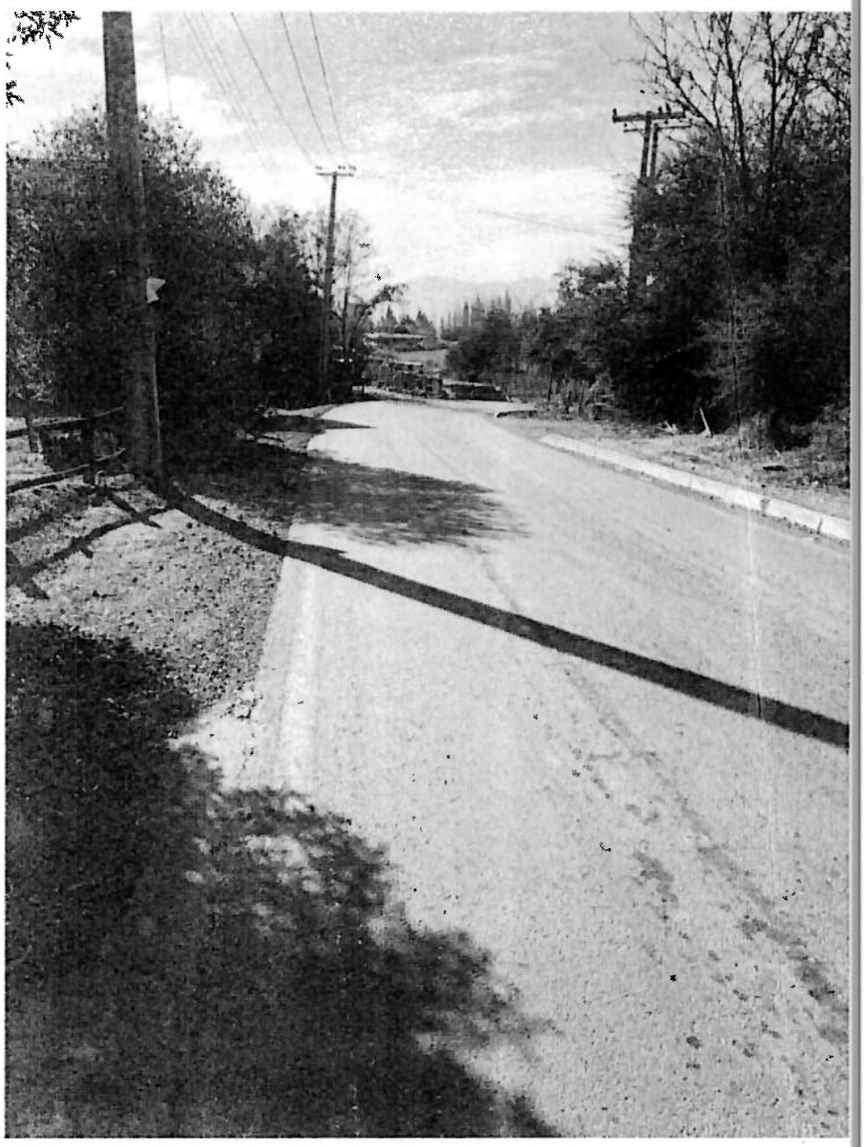
|

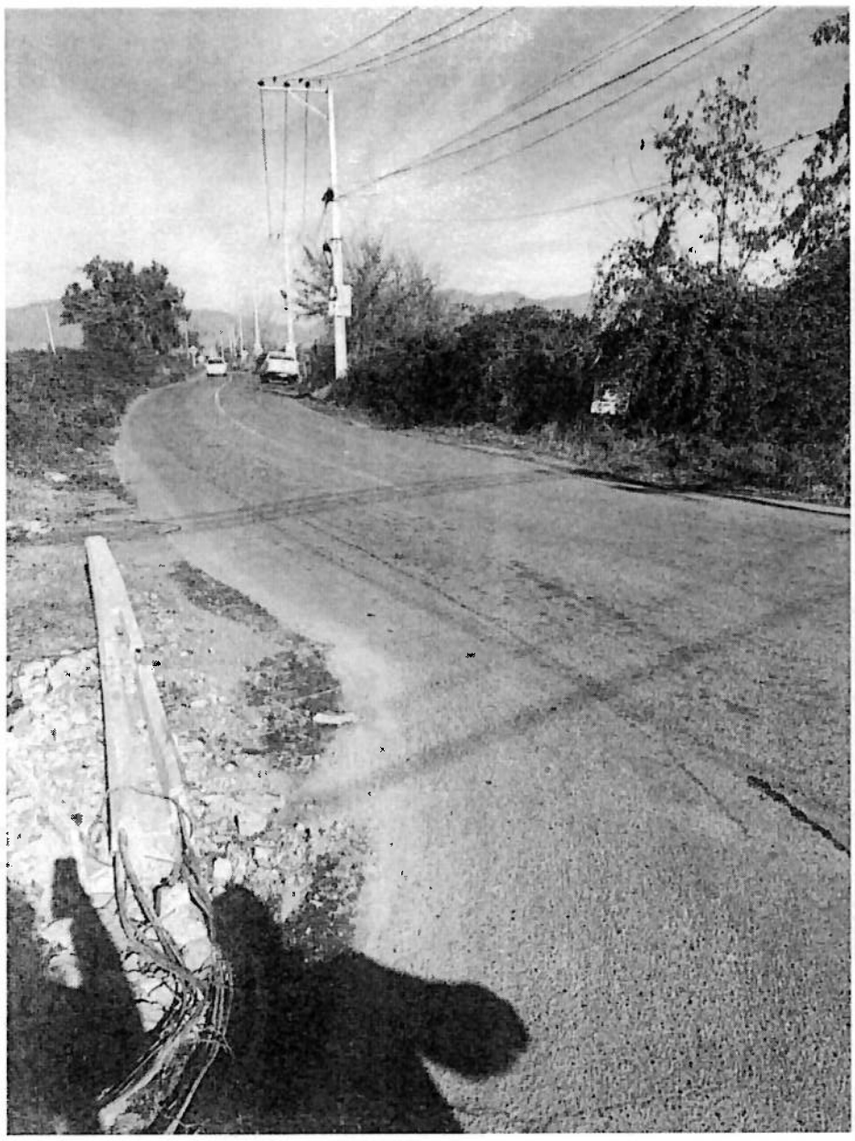
Acceso directo a sector productivo donde confluye tránsito de maquinaria agrícola lenta, camiones y vehículos livianos. No existe demarcación de zona de cruce ni señal que advierta presencia de vehículos de baja velocidad. La justificación se sustenta en proteger la coexistencia de modos de transporte disímiles, reduciendo colisiones por alcance y mejorando la percepción de riesgo del conductor. El presente proyecto busca mejorar la infraestructura vial de Paraderos de locomoción colectiva fundamentalmente para regularizar, actualizar y estandarizar los paraderos y refugios que actualmente existen en la comuna de Padre Hurtado, muchos de estos en albañilería, con muy poco espacio y la mayoría sin considerar la accesibilidad universal de usuarios con movilidad

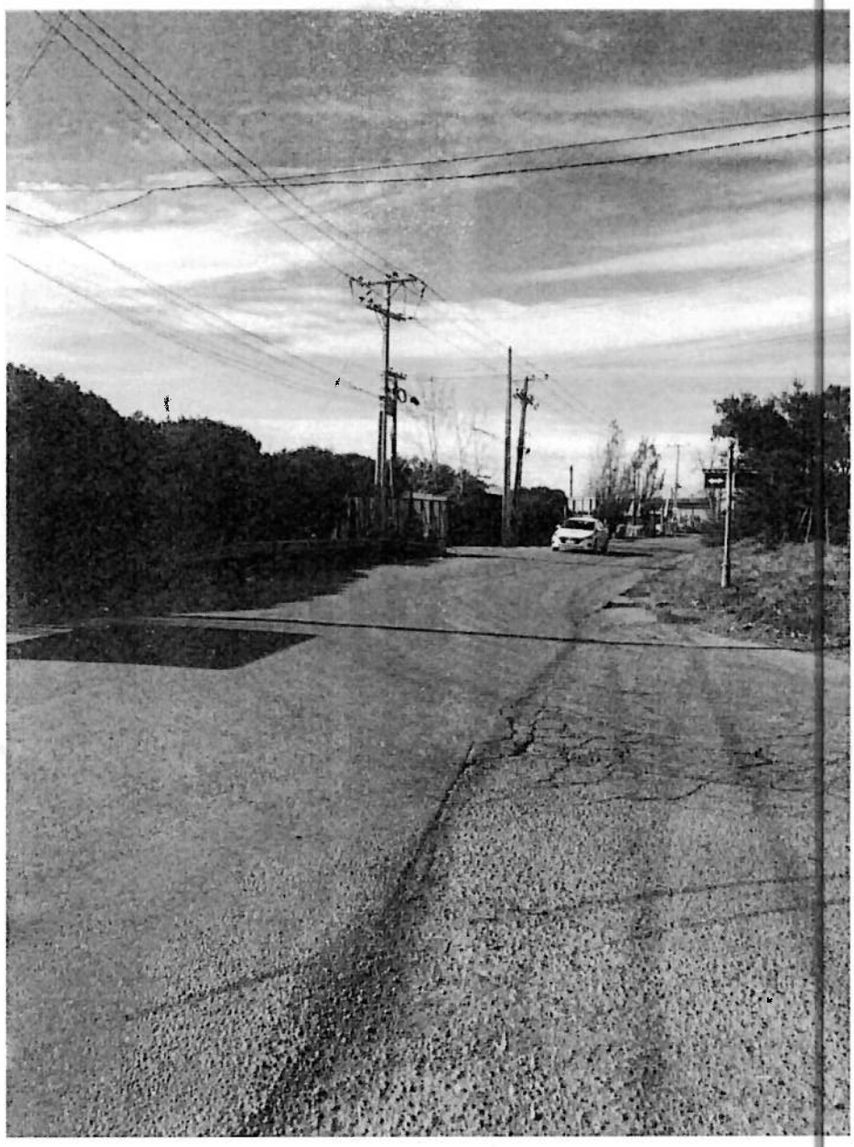
Anexo de fotografías











[redacted]

19

ESPECIFICIONES TÉCNICAS

PROYECTO "NORMALIZACIÓN DE PARADEROS LOCOMOCIÓN COLECTIVA, RED DE MOVILIDAD, RECORRIDO I-35. COMUNA DE PADRE HURTADO"

MUNICIPALIDAD PADRE HURTADO Somos Todos

MUNICIPALIDAD HURTADO Somos Todos

MAYO 2026

INTRODUCCION

El presente proyecto busca mejorar la infraestructura vial de Paraderos de locomoción colectiva fundamentalmente para regularizar, actualizar y estandarizar los paraderos y refugios que actualmente existen en la comuna de Padre Hurtado, muchos de estos en albañilería, con muy poco espacio y la mayoría sin considerar la accesibilidad universal de usuarios con movilidad.

Objetivos del proyecto:

1- Mejorar la seguridad y accesibilidad de los paraderos.
2- Optimizar la ubicación y diseño de los paraderos.
3- Aumentar la eficiencia del transporte publico
4- Mejorar la experiencia del usuario.

INFORMACION DE PARADEROS
PUNTOS DE PARADA

Un punto de parada para el sistema de transporte es un lugar designado donde los pasajeros pueden abordar o descender de los vehículos de transporte público. En este sentido es la **puerta de entrada** para el sistema de transporte.
La ubicación de las paradas se planifica maximizando la cobertura de la zona, reduciendo el tiempo de viaje y mejorando la comodidad de las personas usuarias.

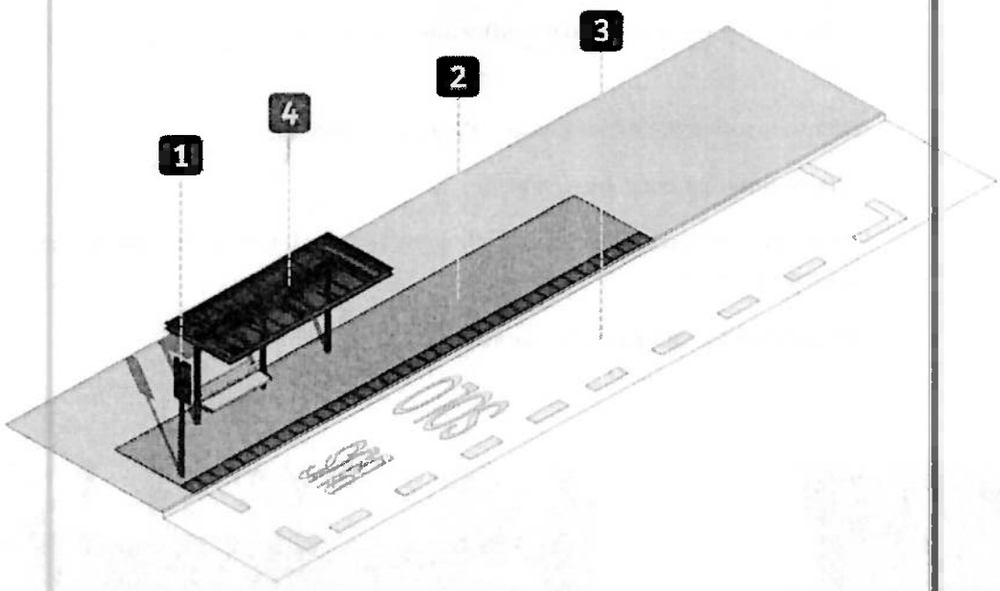
ELEMENTOS DE PUBNTO DE PARADA (ESTÁNDAR MINIMO)

1. **Señal de parada:** informa al usuario los recorridos e informa al conductor el punto de detención.

2. **Andén:** superficie continua de espera, subidas y bajadas de usuarios. Su altura dependerá de la demanda y de la cabida.

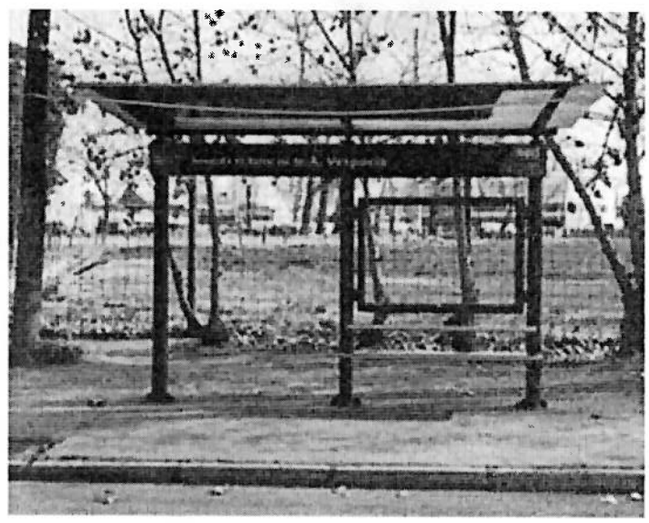
3. **Cajón de parada:** demarcación de espacio disponible para la detención del bus. estructura cubierta para la espera de los usuarios.

4. **Refugio:** estructura cubierta para la espera de los usuarios. Su implementación depende del espacio disponible en el contexto.



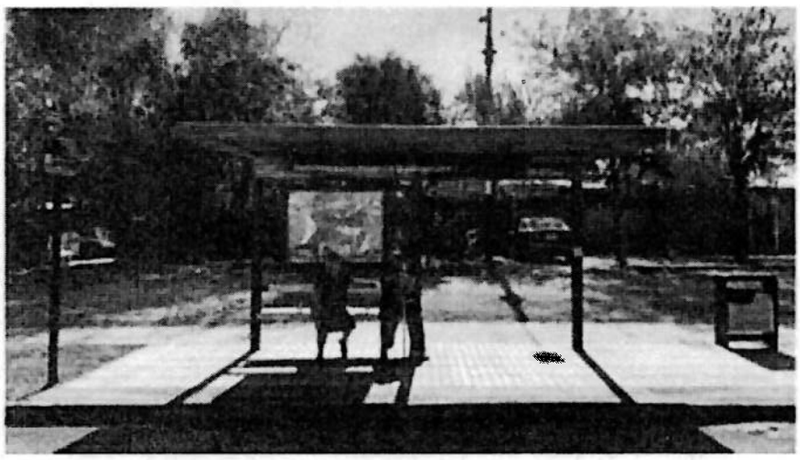
Se realizó un catastro sobre la infraestructura y se detectaron las siguientes debilidades:

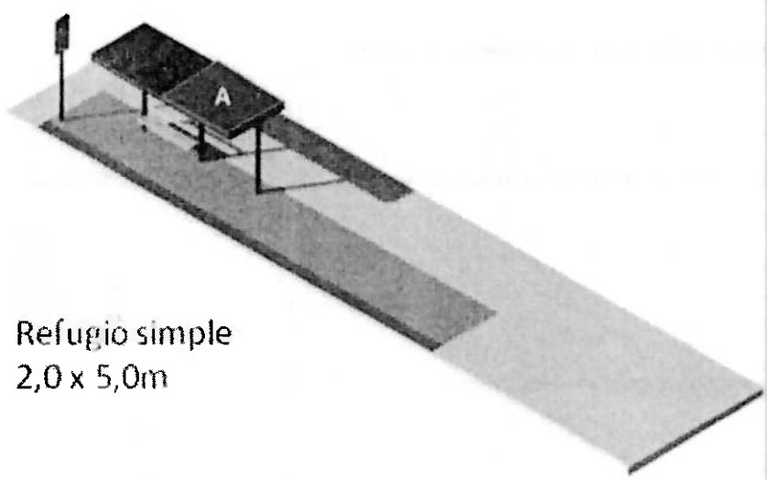
- Paraderos en mal estado – Dañados o rotos
- Incómodos – Techo muy pequeño
- Techo débil y poco funcional – Muy alto e inclinado. No protege ni de lluvia ni de sol
- Asiento insuficiente e incómodo – Pequeño y curvo.
- Falta de iluminación – Inseguridad.
- Los paraderos muchas veces constituyen obstáculos visuales importantes en el espacio público.
- Efecto "pasillo" detrás de las paradas



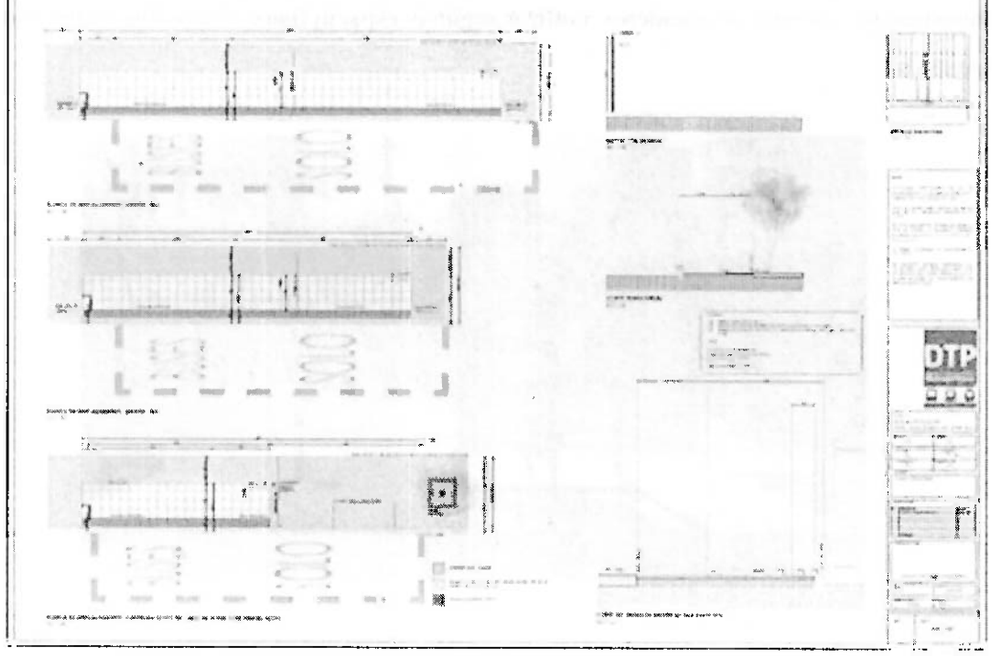
TIPOS DE ANDEN

Se muestran los andenes de paraderos a utlizar según el espacio físico disponible en terreno para la instalacion.

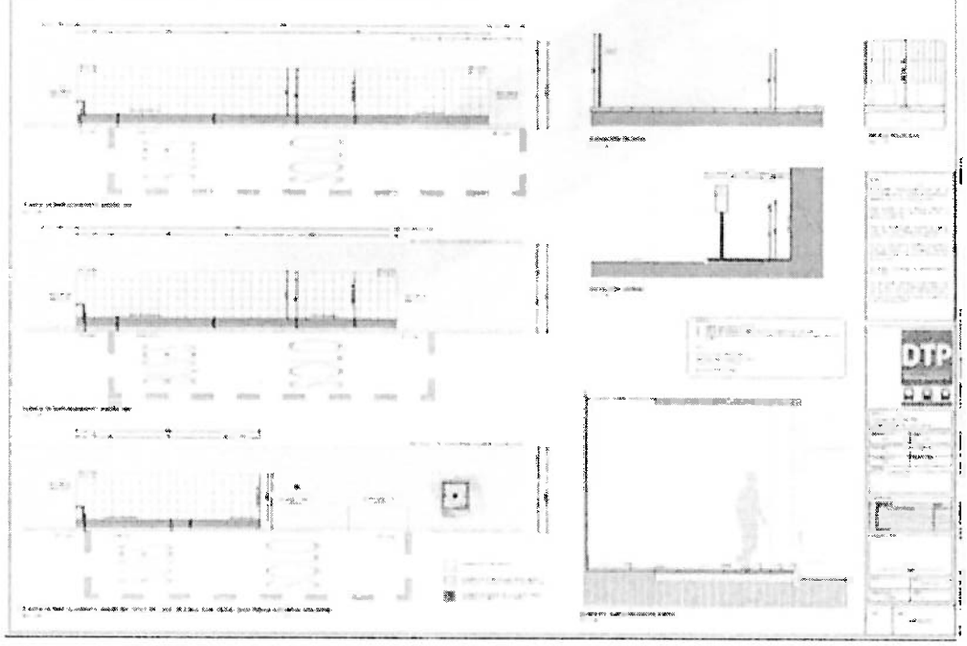




TIPOLOGÍA INFRAESTRUCTURA : ANDÉN ACERA ANGOSTA 2M ANCHO



TIPOLOGÍA INFRAESTRUCTURA : ANDÉN SIMPLE 2.55m ANCHO



Se definen a continuación los puntos de parada en los que se realizaran el levantamiento Topográfico que definirá en cuáles se construirán refugios nuevos y en donde por espacio sólo se podrán

CATASTRO DE PARADEROS RED. RECORRIDO I-35 (Dirección hacia Los Nogales)

CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS		ATRIBUTOS		IMAGEN
		X	Y			
PI1875	Cam. Sn. Alberto Hurtado / esq. La Pirámide	333017,00	6285623,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 - 5,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Inexistente	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1876	Segunda Avenida / esq. Cam. Sn. A. Hurtado	332916,00	6285425,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 - 4,1 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1877	Segunda Avenida / esq. Villa El Jardín	333155,00	6285183,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 - 4,1 mts	
				Refugio	No	
				Iluminación	No	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	
PI1878	Segunda Avenida / esq. Av.1ª Transversal	333348,00	6284986,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho [1]	9,0 - 4,1 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	

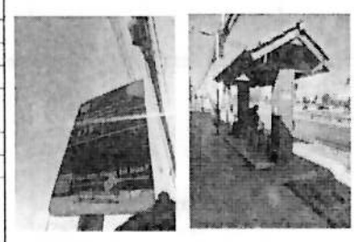
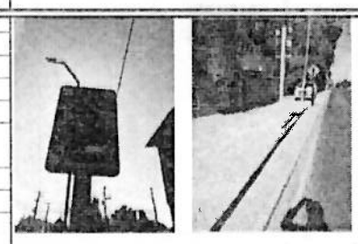
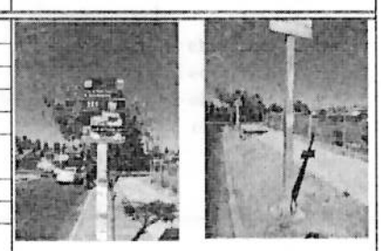
([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS		ATRIBUTOS		IMAGEN
		X	Y			
PI1879	Av.Primera Transversal / esq. El Trébol	333115,00	6284730,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 - 3,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1880	Av.Primera Transversal / esq. I. Carrera Pinto	332974,00	6284589,00	Anden	Regular	
				Largo / ancho	9,0 - 3,1 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1881	Av.Primera Transversal / esq. Luis Pasteur	332714,00	6284283,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	4,0 - 4,7 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1882	CESFAM J.Pablo II (Padre Hurtado) (Av.Primera Transversal / esq. Teniente Merino)	332431,00	6284026,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho[1]	9,0 - 3,3 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	No	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	

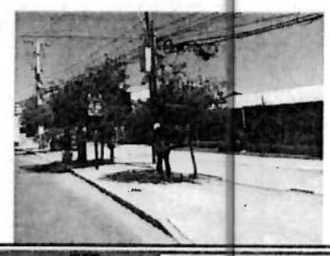
([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	ATRIBUTOS		IMAGEN
PI1883	Av.Primera Transversal / esq. Quito	332247,00	6283842,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	8,0 - 3,8 mts	
				Refugio	NO	
				Iluminacion	NO	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	NO	
				Basurero	NO	
				Asiento	No	
PI1884	Av.Primera Transversal / esq. Avenida Los Silos	332024,00	6283613,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho	0,0 - 2,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	NO	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1932	Avenida Los Silos / esq. Río Bío Bío	331792,00	6283762,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 - 3,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	NO	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1921	Avenida Los Silos / esq. Brasilia	331629,00	6283895,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho[1]	7,5 - 5,4 mts	
				Refugio	No	
				Iluminación	No	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	

([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

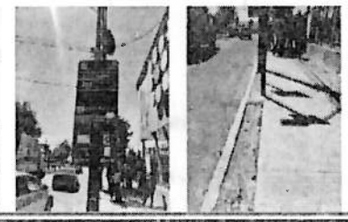
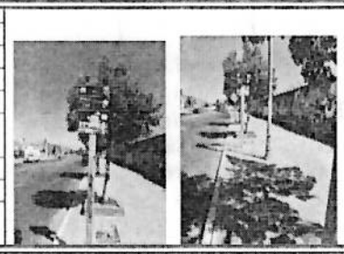
CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS		ATRIBUTOS		IMAGEN
		X	Y			
PI1933	Cam. Sn. Alberto Hurtado / esq. Av. José Luis Caro	331428,00	6284070,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho	9,0 - 2,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1935	Cam. Sn. Alberto Hurtado / esq. Sn. Fco de Borja	331179,00	6283855,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho	9,0 - 2,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1923	Cam. Bajos de Sta. Cruz / esq. El Muelle	330792,00	6283751,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 - 4,2 mts	
				Refugio	No	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	
PI1924	Av. Sta. Herminia -Poniente / esq. Av. San Ignacio	330978,00	6284139,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho [1]	9,0 - 2,0 mts	
				Refugio	No	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	

([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

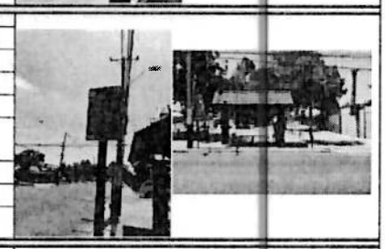
CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	ATRIBUTOS		IMAGEN
PI1926	Avenida San Ignacio / esq. Cam. Sn. A. Hurtado	331245,00	6283815,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 - 3,1 mts	
				Refugio	NO	
				Iluminacion	SI	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	NO	
				Basurero	NO	
				Asiento	No	
PI1927	Avenida San Ignacio / esq. San Alberto	331450,00	6283572,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 - 2,2 mts	
				Refugio	NO	
				Iluminacion	SI	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	NO	
				Basurero	NO	
				Asiento	No	
PI1928	Avenida San Ignacio / esq. Av.1ª Transversal	331654,00	6283316,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	7,5 - 3,4 mts	
				Refugio	NO	
				Iluminacion	NO	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	NO	
				Basurero	NO	
				Asiento	No	
PI1929	Los Nogales / esq. Virginio Arias	332111,00	6281834,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho[1]	9,0 - 3,5 mts	
				Refugio	No (Final recorrido)	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	

([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

CATASTRO DE PARADEROS RED. RECORRIDO I-35 (Dirección a Maipú)

CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	ATRIBUTOS		IMAGEN
PI1925	Avenida San Ignacio / esq. Cam. Sn. A. Hurtado	331266,00	6283832,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 / 3,2 mts	
				Refugio	No	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	
PI1934	Cam. Sn. Alberto Hurtado / esq. Avenida Los Silos	331465,00	6284067,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho	9,0 / 4,5 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	Si	
PI1922	Avenida Los Silos / esq. Brasilia	331607,00	6283894,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 / 3,0 mts	
				Refugio	No	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	
PI1920	Avenida Los Silos / esq. Buenos Aires	331812,00	6283726,00	Anden	Inexistente	
				Largo / ancho	9,0 - 3,5 mts	
				Refugio	No	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	No	
				Asiento	No	
PI1896	Av.Primera Transversal / esq. Avenida Los Silos	332045,00	6283617,00	Anden	Malo	
				Largo /ancho[1]	9,0 - 4,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	No	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	

([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

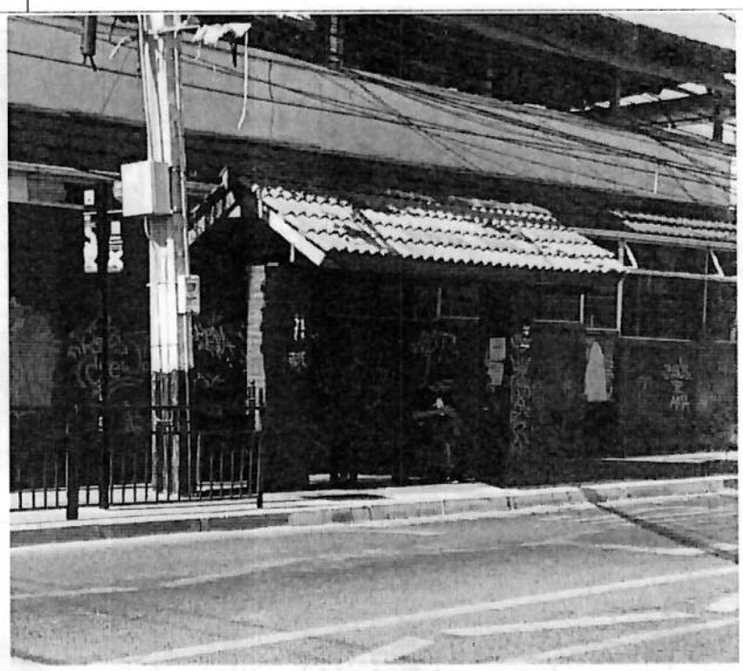
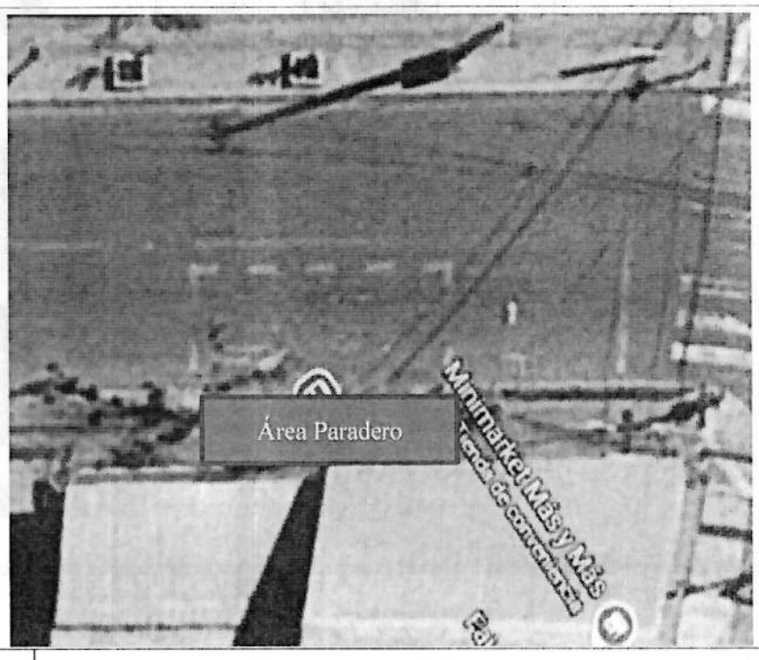
CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS		ATRIBUTOS		IMAGEN
		X	Y			
PI1897	Av.Primera Transversal / esq. Quito	332251,00	6283828,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	5,0 / 4,10 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1898	CESFAM J.Pablo II (Av.Primera Transversal / esq. El Manzano)	332390,00	6283971,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 / 4,10 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1899	Plaza El Manzano	332597,00	6284150,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho	8,0 / 3,9 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1900	Av.Primera Transversal / esq. Luis Pasteur	332722,00	6284276,00	Anden	Malo	
				Largo / ancho	6,0 - 3,9 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1901	Av.Primera Transversal / esq. I. Carrera Pinto	332946,00	6284544,00	Anden	Bueno	
				Largo /ancho[1]	9,0 - 2,9 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	

([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

CODIGO PARADA	NOMBRE PARADERO	COORDENADAS		ATRIBUTOS		IMAGEN
		X	Y			
PI1902	Av.Primera Transversal / esq. A, Blest Gana	333057,00	6284657,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 - 3,1 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminacion	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1903	Liceo Paul Harris	333250,00	6284851,00	Anden	Bueno	
				Largo / ancho[1]	9,0 - 4,7 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
				Largo /ancho[1]	6,5 - 4,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	

([1]) Espacio disponible, generalmente medido desde el borde de la solera hasta la línea oficial.

PI1904	**Segunda Avenida / esq. La Unión**	**333271,00**	**6285077,00**	**Anden**	Bueno	
				Largo / ancho	9,0 - 5,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Bueno	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1905	**Segunda Avenida / esq. M. de Cervantes**	**333107,00**	**6285245,00**	**Anden**	Bueno	
				Largo / ancho	6,5 - 4,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	
PI1906	**Segunda Avenida / esq. Cam. Sn. A. Hurtado**	**332937,00**	**6285418,00**	**Anden**	Malo	
				Largo / ancho	9,0 - 4,0 mts	
				Refugio	Si	
				Iluminación	Si	
				Estado señal	Malo	
				Demarcación sólo buses	No	
				Cenefa	No	
				Basurero	Si	
				Asiento	Si	

PARADERO :	
	
 Área Paradero Minimarket Más y Más Tienda de conveniencia	
:	

Paradero:		
	Unidad	Cantidad
Retiro de señal	Un	
Retiro de basurero	Un	
Retiro de estructura de paradero	Un	
Demolicion de anden de paradero e:30cm	m2	
Retiro de soleras anden	m	
Retiro de baldoas	m2	

SECPLA
Secretaría Comunal de Planificación
Unidad de Proyectos

INFORME FINAL 2026

DE : **Cristian Pino Muñoz**
Ingeniero en Transporte y Transito
Oficina de Proyectos – SECPLA

A : **Miguel Muñoz Verdugo**
Secretario Comunal de Planificación

MAT : "Elaboración de proyectos de ingeniería vial y normalización de paraderos para la comuna de Padre Hurtado 2026".

Padre Hurtado, junio de 2026

En función del cometido descrito en antecedente, a continuación, se muestra la realización de diversas labores respecto a la elaboración de proyectos de ingeniería vial, revisión en terreno, diseño de informe de proyecto con especificaciones técnicas de acuerdo a normativa vigente.

Se ejecutaron en este contrato los siguientes proyectos:

- **Proyecto Actualización de Paraderos Topografía, se realiza informe con las Especificaciones Técnicas de acuerdo a manual para revisión y levantamiento topográfico realizando el análisis de donde construir refugios y donde no, debido a el espacio físico disponible y elemento que puedan obstruir el libre tránsito de las personas a la hora de tomar el bus como postes, señales, arboles, etc.**

- **Levantamiento en terreno para proyecto "Reposición y actualización de elementos de Seguridad vial en diversos cruces, zona rural, Comuna de Padre Hurtado.**

- **Cubicación y Especificaciones Técnicas mejoramiento Calle Los Silos**

- **Levantamiento en terreno para proyecto "Reposición y actualización de elementos de Seguridad vial en diversos cruces, zona rural, Comuna de Padre Hurtado.**

[redacted]

[redacted]