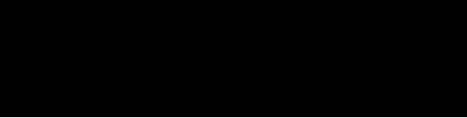


**DIDECO**

Dirección de Desarrollo
Comunitario

Informe mes de Junio 2025

Nombre: Catalina Alejandra Armijo Humeres



Con respecto a las funciones establecidas por el contrato de honorarios entre la Ilustre Municipalidad de Padre Hurtado, DIDECO y mi persona, informo respecto del siguiente cometido:

- Llevar un registro detallado de la atención de vecinos y organizaciones comunitarias identificando el sector, respecto a requerimientos de transporte y vialidad, incluyendo recorridos de locomoción colectiva, instalación de señalética, implementación de reductores de velocidad y cambios de sentido de calles.

Durante este cometido, se realizó un registro detallado de la atención de vecinos y organizaciones comunitarias, recopilando sus inquietudes respecto a la seguridad vial y el tránsito en sus barrios. Como parte de esta labor, se levantó información sobre necesidades relacionadas con la transpirabilidad, incluyendo recorridos de locomoción colectiva y cambios de sentido de calles. Sin embargo, no se registraron solicitudes en estos ámbitos, ya que los vecinos se enfocaron principalmente en problemas de exceso de velocidad, falta de señalización y medidas de seguridad vial.

1. Necesidades urgentes manifestadas por los vecinos

Instalación de reductores de velocidad, señaléticas y medidas de control vehicular

- **VILLA VALLE DEL SOL SECTOR 2**
 - Solicitante: Jean Guzmán Quiroz .
 - Situación: Calle con desgaste de pintado ubicado en Piramide 952.
 - Requerimiento: Solicita pintar zona exclusiva de estacionamiento de furgones escolares.
- **VILLA PADRE HURTADO II SECTOR 3**
 - Solicitante: María Isabel Cifuentes .
 - Situación: Repintado de paso peatonal entre Río Aconcagua y El Roble ya que transitan muchos vehículos y hay riesgo de accidentes.
 - Requerimiento: Solicita repintado de paso peatonal.



OK

- **DIRECCION PROVINCIAL DE VELOCIDAD**

- Solicitante: Jefe Provincial Vialidad Talagante Juan Pablo Escobar Toledo.
- Situación: Solicita reductores de velocidad en varios sectores de la comuna de Padre Hurtado.
- Requerimiento: Implementación de reductores de velocidad.

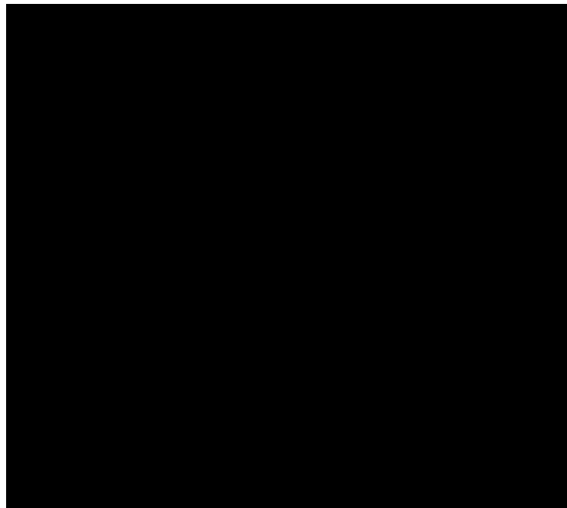
- **VILLA JUAN WESLEY SECTOR 2**

- Solicitante: Yasna Arriagada .
- Situación: Solicita demarcación de estacionamiento de discapacidad en calle Juan Wesley.
- Requerimiento: Pintar demarcación de estacionamiento de discapacidad.

3. Registro de transporte y vialidad

- **SECTOR RURAL LA PUNTILLA DEL PORVENIR**

- Solicitante: Presidenta Emelina Valdés.
 - Situación: Mejoramiento del camino vecinal, reutilización de iluminarias.
 - Requerimiento: Solicita apoyo en mejoramiento de caminos e iluminarias.
- El trabajo realizado permitió recoger de primera mano las preocupaciones de la comunidad en materia de seguridad vial, evidenciando la necesidad urgente de medidas que ayuden a reducir la velocidad de los vehículos y mejorar la señalización en puntos clave.
 - Aunque no hubo solicitudes relacionadas con el transporte público ni cambios en el sentido de circulación de calles, el registro detallado de este cometido demuestra que la principal inquietud de los vecinos está en la seguridad vial dentro de sus barrios.



05



INFORME FINAL ENERO A JUNIO 2025

Nombre: Catalina Alejandra Armijo Humeres



Departamento: Dirección de Desarrollo Comunitario (DIDECO)

Introducción

El presente informe final da cuenta del trabajo realizado como gestora territorial durante el primer semestre del año 2025. A través del contacto directo con la comunidad, se levantaron necesidades relacionadas con seguridad vial, señalización, reductores de velocidad y mejoras de infraestructura urbana. A continuación, se presenta un resumen de las principales acciones realizadas mes a mes.

RESUMEN MES DE ENERO ✓

Durante enero se recopilaron requerimientos de distintas villas como Las Aralias, Cristal Chile, Camino Los Bajos de Santa Cruz, Futuro y Betania, donde los vecinos solicitaron instalación de lomos de toro, resaltos y señalización de tránsito. Además, la Junta de Vecinos Santa Cruz de la Victoria solicitó la instalación de un disco Pare en una intersección peligrosa.

RESUMEN MES DE FEBRERO ✓

En febrero, los sectores Villa Futuro, Todos los Santos y Miguel Arteche reportaron exceso de velocidad y solicitaron medidas como resaltos, lomos de toro y barreras de contención. Desde el sector rural Las Violetas, se solicitó señalización de disco Pare para la salida de una parcelación. El foco fue nuevamente la seguridad vial en zonas residenciales.

RESUMEN MES DE MARZO ✓

Durante marzo se reiteraron solicitudes de medidas de control vehicular en Villa Futuro, Todos los Santos y Miguel Arteche. Además, se recibió solicitud de instalación de señalética en el sector rural Las Violetas. Los vecinos demostraron constante preocupación por la seguridad en sus barrios debido al tránsito vehicular desregulado.

RESUMEN MES DE ABRIL ✓

En abril, los vecinos de Villa Cristal Chile, Voz de Arauco y Río Aconcagua plantearon problemáticas similares, como caída de señaléticas y tránsito peligroso. Se solicitaron

de

reparos de señalización, instalación de reductores y pasos peatonales. También se registraron nuevas peticiones de infraestructura peatonal en sectores como Los Álamos 4.

RESUMEN MES DE MAYO ✓

En el mes de mayo se llevó a cabo un levantamiento de necesidades en Villa Canadá, Villa El Canelo y Santa Elena. Las solicitudes incluyeron la demarcación de pasos peatonales, instalación de señalética de límite de velocidad y pintado de lomos de toro desgastados. Además, se promovió la educación vial mediante la entrega de material informativo a dirigentes vecinales, reforzando la colaboración vecinal en materia de seguridad vial.

RESUMEN MES DE JUNIO ✓

Junio estuvo marcado por solicitudes de pintura de zonas escolares, repintado de pasos peatonales y demarcaciones de discapacidad. Además, se gestionó el mejoramiento de caminos rurales e iluminación en La Puntilla del Porvenir. Se destaca la colaboración con vialidad provincial en proyectos que buscan reducir la velocidad en zonas críticas de la comuna.

Conclusión General

El trabajo realizado entre enero y junio de 2025 refleja una preocupación constante de los vecinos por la seguridad vial en sus comunidades. A través de la gestión territorial y el contacto directo con la ciudadanía, fue posible levantar información clave y derivarla a los departamentos correspondientes. Se destaca la participación activa de las organizaciones comunitarias y su disposición a colaborar en la mejora de su entorno.

