



SECPLA
Secretaría Comunal de Planificación
Unidad de Proyectos

03

INFORME MAYO 2025

DE : Cristian Pino Muñoz
Ingeniero en Transporte y Tránsito
Oficina de Proyectos – SECPLA

A : Miguel Muñoz Verdugo
Secretario Comunal de Planificación

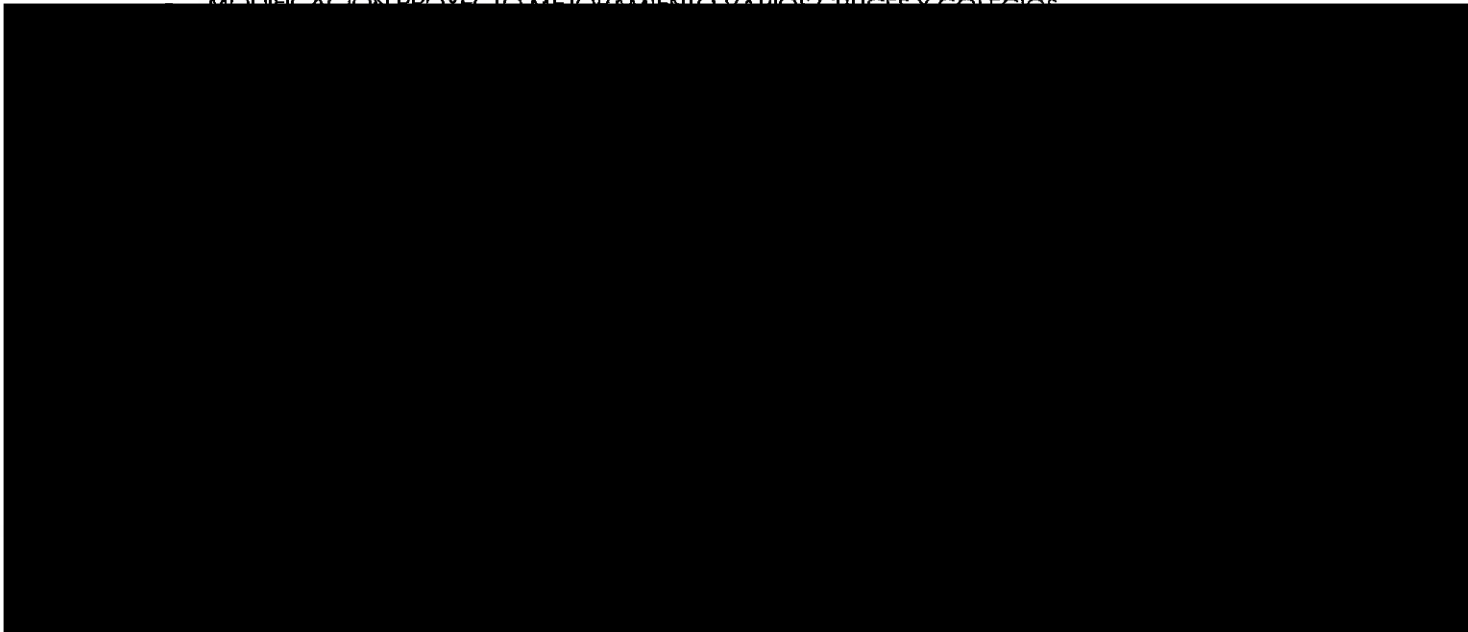
MAT : " Elaboración de proyectos de ingeniería vial para la comuna de Padre Hurtado, FNDR, Circular 33 y sectoriales, PMU, PMB".

Padre Hurtado, mayo 2025


En función del cometido descrito en antecedente, a continuación, se muestra la realización de diversas labores respecto a la elaboración de proyectos de ingeniería vial, revisión en terreno, diseño de informe de proyecto con especificaciones técnicas de acuerdo a normativa vigente.

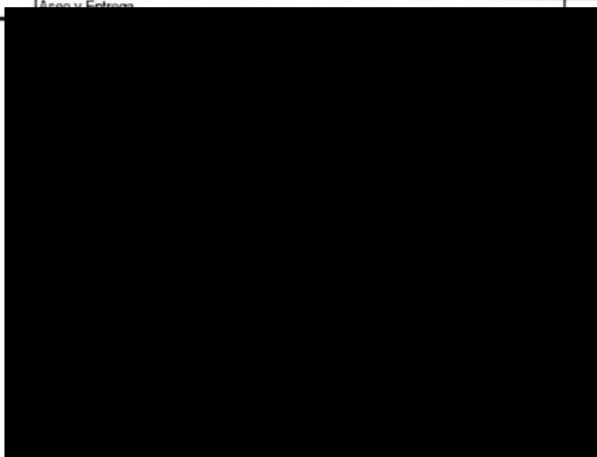
Detalle de proyectos:

- ENTREGA FINAL PROYECTO CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNA DE PADRE HURTADO.
- ASESORIA EN DISEÑO PROYECTO CICLOVIA CAMINO MELIPILLA
- MODIFICACION PROYECTO MEJORAMIENTO VARIOS CRUCES Y COLEGIOS




04

 PRESUPUESTO PROYECTO NORMALIZACION E INSTALACION DE RESALTOS REDUCTORES DE VELOCIDAD CODIGO BIP 40069102-0					
Datos del proyecto					
Detalle		Varios Cruces y Colegios			
Comuna		Padre Hurtado			
Región		Metropolitana			
Obra		Mejoramiento Seg. Vial Cruces y Colegios			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	P. UNITARIO	P. TOTAL
1.0	Obras Preliminares				
1.1	Letrero de Obra	gl	1	\$1.000.000	\$ 1.000.000
1.2	Instalación de Faenas	gl	1	\$1.000.000	\$ 1.000.000
1.3	Implementación de Seguridad y Señalización	gl	1	\$1.100.000	\$ 1.100.000
2.0	Demarcación				
2.1	Demarcación Longitudinal Termoplástica de Pavimentos	m ²	159	\$16.000	\$ 2.544.000
2.2	Demarcación, Líneas, Achurados, Símbolos y Leyendas, Termoplástica	m ²	2.172	\$16.000	\$ 34.752.000
3.0	Señalización Vertical Lateral				\$
3.1	Suministro e instalación de señalización vertical lateral	un	110	\$160.000	\$ 17.600.000
3.2	Retiro de señalización vertical con traslado a bodega municipal	un	25	\$60.000	\$ 1.500.000
4.0	Otros dispositivos				
4.1	Suministro e Instalación de Tachas reflectantes simples	un	864	\$4.500	\$ 3.888.000
4.2	Construcción Resalto Plano	un	24	\$950.000	\$ 22.800.000
4.3	Construcción Resalto Redondeado	un	5	\$3.500.000	\$ 17.500.000
4.4	Borrado demarcación	m ²	71	\$13.000	\$ 923.000
4.5	Retiro Resalto Plano	un	5	\$600.000	\$ 3.000.000
4.6	Retiro Resalto Redondeado	un	14	\$300.000	\$ 4.200.000
4.7	Retiro de tachas	m	258	\$1.500	\$ 387.000
5.0	Aseo				
5.1	Aseo y Entregas	gl	1	\$850.000	\$ 850.000



C.D. Neto	\$ 113.044.000
G.G 10%	\$ 11.304.400
Utilidad 15%	\$ 16.956.600
Total Neto	\$ 141.305.000
I.V.A.	\$ 26.847.950
Total	\$ 168.152.950


05

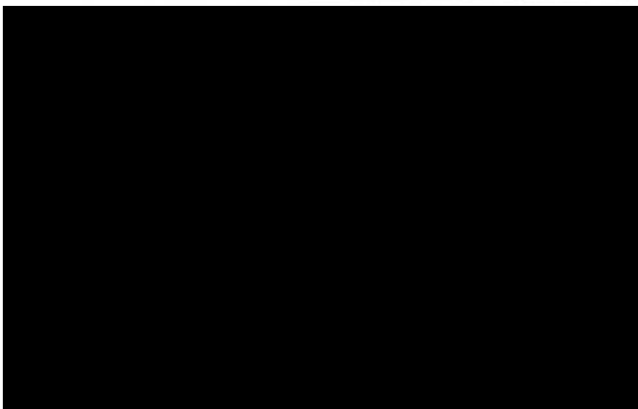
 CUBICACION SEÑALIZACION Y DEMARCACION PROYECTO MEJORAMIENTO VARIOS CRUCES Y COLEGIOS COMUNA DE PADRE HURTADO					
Datos del proyecto					
Ubicación del Cruce		Diversos Cruces			
Comuna		Padre Hurtado			
Región		Metropolitana			
Obra		Mejoramiento Seg. Vial Cruces y Colegios			
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT	P. UNITARIO	P. TOTAL
1.0	OBRAS PREVIAS				
1.1	Letrero de Obra	gl	1	\$1.500.000	\$1.500.000
1.2	Instalación de Faena	und	1	\$1.500.000	\$1.500.000
1.3	Demarcación Termoplástica de Pavimentos				
1.4	Línea de pista segmentada 3-5-3	m2	443	\$16.000	\$ 7.080.000
1.5	Línea de prohibición de estacionamiento, <i>sofera color amarillo</i>	m2	948	\$16.000	\$ 15.168.000
1.6	Demarcación Zig-Zag	m2	90	\$16.000	\$ 1.440.000
1.8	Línea de eje continuo doble	m2	522	\$16.000	\$ 8.352.000
1.10	Lineas Transversales			\$16.000	
1.11	Demarcación paso peatonal	m2	670	\$16.000	\$ 10.720.000
1.12	Línea de encalse peatonal continua (20cm)	m2	64,8	\$16.000	\$ 1.036.800
1.13	Línea de detención continua (20cm)	m2	67	\$16.000	\$ 1.072.000
1.14	Línea de Aproximación	m2	83,25	\$16.000	\$ 1.332.000
1.16	Simbolos y Leyendas				
1.17	Demarcación No Bloquear Cruce	m²	472	\$16.000	\$ 7.552.000
1.18	Demarcación Achurado	m²	180	\$16.000	\$ 2.880.000
1.19	Demarcación Ceda el Paso RPI-1	un	21	\$16.000	\$ 336.000
1.20	Demarcación Pare RPI-2	un	105	\$16.000	\$ 1.680.000
1.21	Demarcación Rombó Cruce de Peatones	un	196	\$16.000	\$ 3.136.000
1.22	Demarcación Leyenda Lento	un	200	\$16.000	\$ 3.200.000
1.23	Demarcación Leyenda Solo Buses	un	192	\$16.000	\$ 3.072.000
1.25	Demarcación Leyenda Solo	un	45	\$16.000	\$ 720.000
1.26	Flecha Recta	un	23	\$16.000	\$ 368.000
1.27	Flecha Viraje	un	13,5	\$16.000	\$ 216.000
1.28	Flecha Recta-viraje	un	50	\$16.000	\$ 800.000
1.29	Flecha Recta-viraje Doble	un	18	\$16.000	\$ 288.000
1.30	Flecha Incorporación	un	35	\$16.000	\$ 560.000
1.32	Demarcación Resalto Redondeado	un	180	\$16.000	\$ 2.880.000
1.33	Demarcación Resalto Plano	un	35	\$16.000	\$ 560.000
1.34	Demarcación rombo Resalto	un	133	\$16.000	\$ 2.128.000
2.0	Señalización Vertical (advertencia)				
2.1	Señal Parada	un	14	\$160.000	\$ 2.240.000
2.2	Señal Ceda el paso RPI-1	un	3	\$160.000	\$ 480.000
2.3	Señal Pare RPI-2	un	17	\$160.000	\$ 2.720.000
2.4	Señal de Velocidad Máxima 50 Km/h (RR-1)	un	7	\$160.000	\$ 1.120.000
2.5	Señal proximidad de Resalto + Placa Adicional de 30 km/h	un	15	\$175.000	\$ 2.625.000
2.6	Señal Cruce de peatones (Fluor)	un	24	\$165.000	\$ 3.960.000
2.9	Señal No Bloquear Cruce RPO-17	un	12	\$160.000	\$ 1.920.000
2.10	Señal proximidad de Resalto Aquí	un	13	\$160.000	\$ 2.080.000
3.0	Otros dispositivos				
3.1	Tachas Simples	un	830	\$3.200	\$ 2.656.000
3.4	Tachas blancas solares en paso peatonal	un	608	\$29.000	\$ 17.632.000
3.5	Tachas Amarillas simples en resalto	un	48	\$3.200	\$ 153.600
3.6	Suministro e instalación de Balizas Peatonal Inteligente	un	26	\$3.200.000	\$ 83.200.000
3.9	Construcción Resalto Plano	un	1	\$950.000	\$ 950.000
3.10	Construcción Resalto Redondeado		8	\$3.200.000	\$ 25.600.000

		total colegios	
C.D. Neto	\$ 226.908.600		
G.G 10%	\$ 22.690.860		
Utilidad 15%	\$ 34.036.290		
Total Neto	\$ 283.635.750		
I.V.A.	\$ 53.890.793		
Total	\$ 337.526.543		

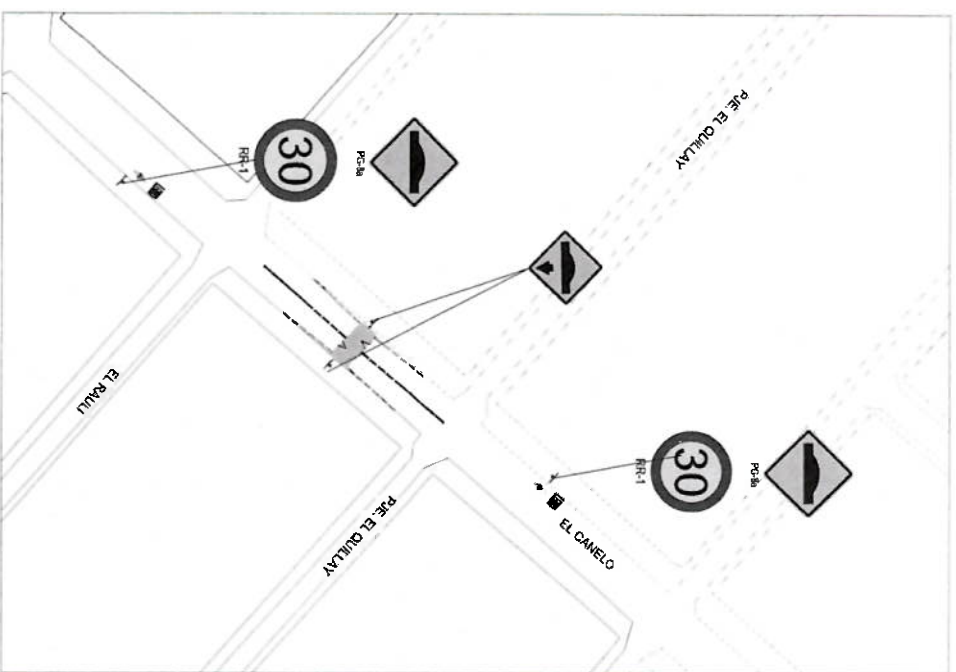
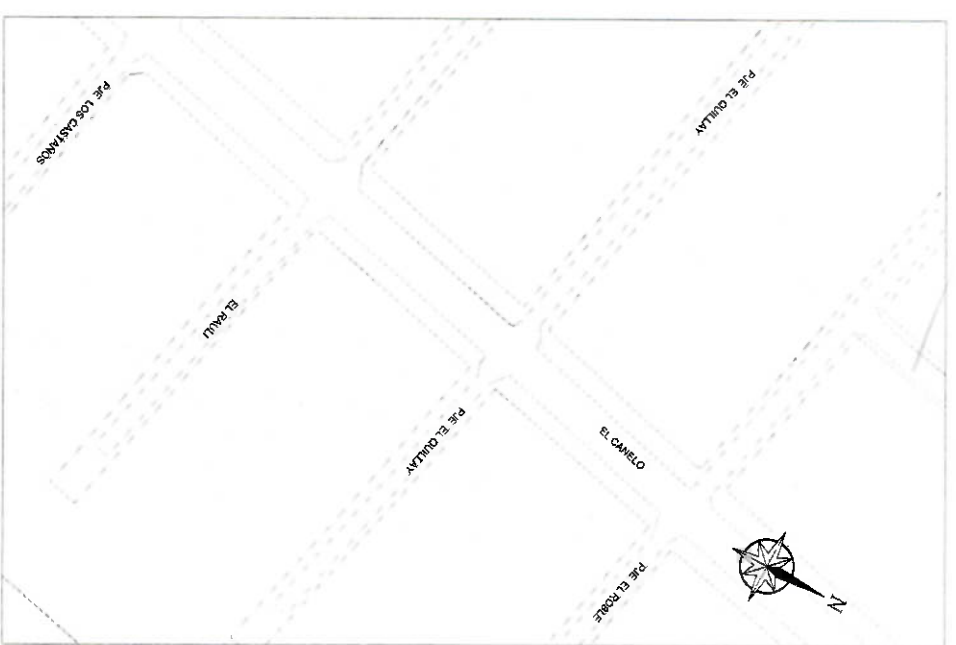
		total proyecto		diferencia	
423.307.900	\$ 226.908.600		\$ 196.399.300		
42.330.790	\$ 22.690.860		\$ 19.639.930		
\$ 63.496.185	\$ 34.036.290		\$ 29.459.895		
\$ 529.134.875	\$ 283.635.750		\$ 245.499.125		
\$ 100.535.626	\$ 53.890.793		\$ 46.644.834		
\$ 629.670.501	\$ 337.526.543		\$ 292.143.959		

Ob

 PRESUPUESTO PROYECTO MEJORAMIENTO DE VARIOS CRUCES, COMUNA DE PADRE HURTADO CODIGO BIP 40069102-0					
Datos del proyecto					
Detalle		Varios Cruces y Colegios			
Comuna		Padre Hurtado			
Región		Metropolitana			
Obra		Mejoramiento Seg. Vial Cruces y Colegios			
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	P. UMTARIO	P. TOTAL
1.0	Obras Preliminares				
1.1	Letrero de Obra	gl	1	\$1.500.000	\$ 1.500.000
1.2	Instalación de Faenas	gl	1	\$1.500.000	\$ 1.500.000
1.3	Implementación de Seguridad y Señalización	gl	1	\$1.800.000	\$ 1.800.000
2.0	Demarcación				
2.1	Demarcación Longitudinal Termoplástica de Pavimentos	m ²	1.439	\$16.000	\$ 23.024.000
2.2	Línea de prohibición de estacionamiento, solera color amarillo Acrílico	m ²	1.334	\$5.500	\$ 7.335.900
2.3	Demarcación, Líneas, Achurados, Símbolos y Leyendas, Termoplástica	m ²	8.046	\$16.000	\$ 128.733.200
3.0	Suministro e Instalación de Señalización Vertical Lateral				
3.1	Suministro e instalación de señalización vertical lateral	un	138	\$160.000	\$ 22.080.000
3.2	Señal proximidad de Resalto + Placa Adicional de 30 km/h	un	11	\$175.000	\$ 1.925.000
3.3	Señal Cruce de peatones (Fluor)	un	31	\$165.000	\$ 5.115.000
3.4	Retiro de señalización vertical con traslado a bodega municipal	un	95	\$60.000	\$ 5.700.000
4.0	Otros dispositivos				
4.1	Tachas reflectantes simples	un	1184	\$3.200	\$ 3.788.800
4.2	Tachas blancas solares en paso peatonal	un	564	\$29.000	\$ 16.356.000
4.3	Suministro e Instalación de Balizas Peatonal Inteligente	un	44	\$3.200.000	\$ 140.800.000
4.4	Suministro e Instalación de vallas peatonales Conaset	m	332	\$65.000	\$ 21.580.000
4.5	Construcción Resalto Plano	un	1	\$950.000	\$ 950.000
4.6	Construcción Resalto Redondeado	un	10	\$3.500.000	\$ 35.000.000
4.7	Retiro de vallas peatonales Conaset	m	162	\$10.000	\$ 1.620.000
5.0	Aseo				
5.1	Aseo y Entrega	gl	1	\$1.000.000	\$ 1.000.000
6.0	Otros				
6.1	Georeferenciación de Señalización Vertical y horizontal	gl	1	\$3.500.000	\$ 3.500.000

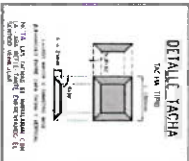
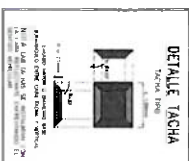


C.D. Neto	\$ 423.307.900
G.G 10%	\$ 42.330.790
Utilidad 15%	\$ 63.496.185
Total Neto	\$ 529.134.875
I.V.A.	\$ 100.535.626
Total	\$ 629.670.501



PLANO SITUACIÓN ACTUAL

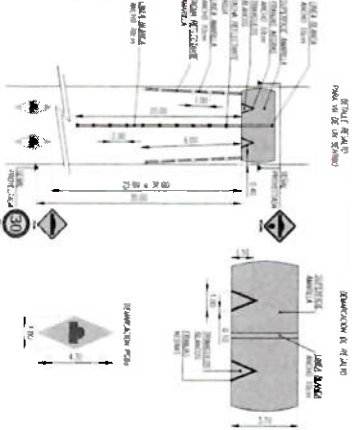
PLANO SITUACIÓN PROYECTADA



SIMBOLOGÍA DE PROYECTO

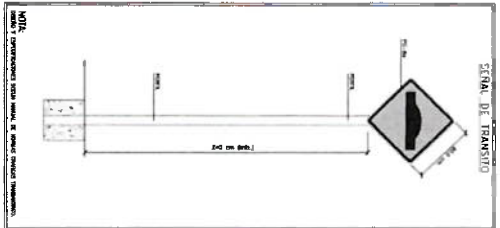
Fig. 1 Letras de Fondo azuladas, color blanco (13 metros o más según correspondencia)
 Fig. 2 Letras de Fondo azuladas, color blanco (hasta 8 metros hasta 3 a 5m)
 Fig. 3 Letras de Fondo azuladas, color blanco (hasta 3 metros)

⊕ Señal máxima preventiva (Flecha y PISO)
 ⊕ Señal máxima restrictiva (Cada Vaya)
 ⊕ Señal de prohibición (Cada Vaya)
 ⊕ Señal de prohibición (Cada Vaya)



VIA CON VELOCIDAD MAX. DE 40 A 60 KM/HRS

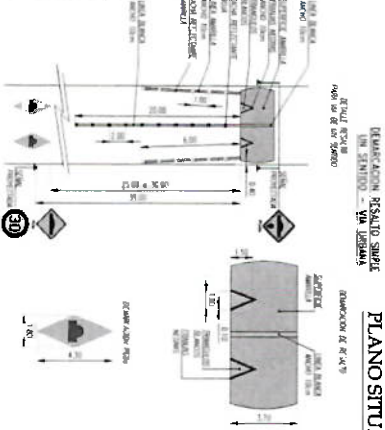
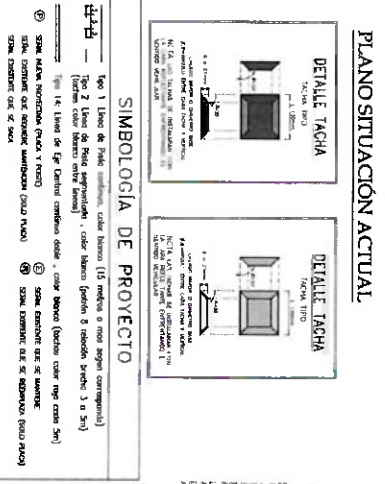
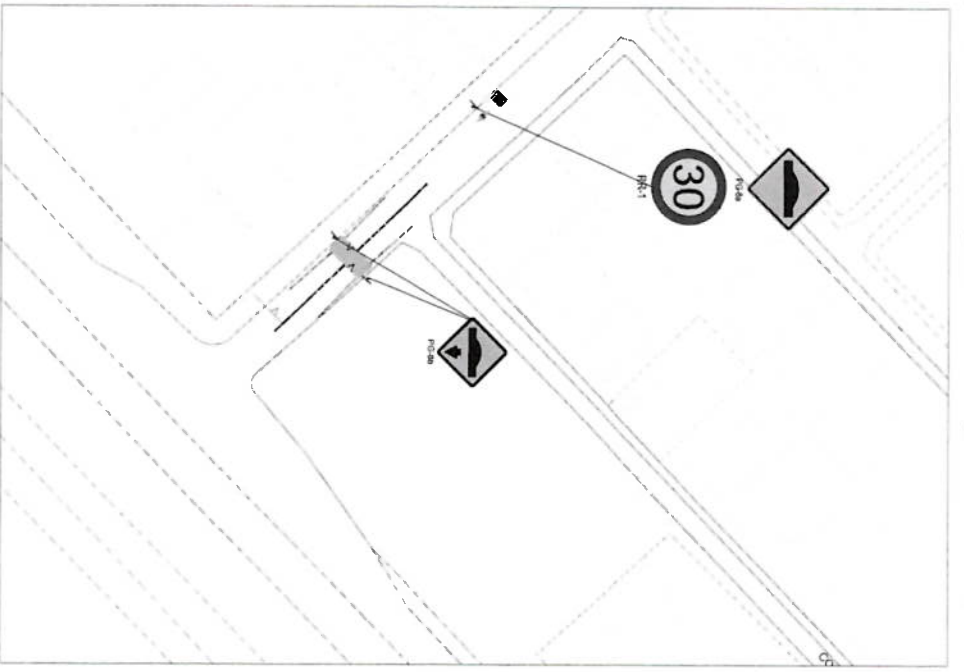
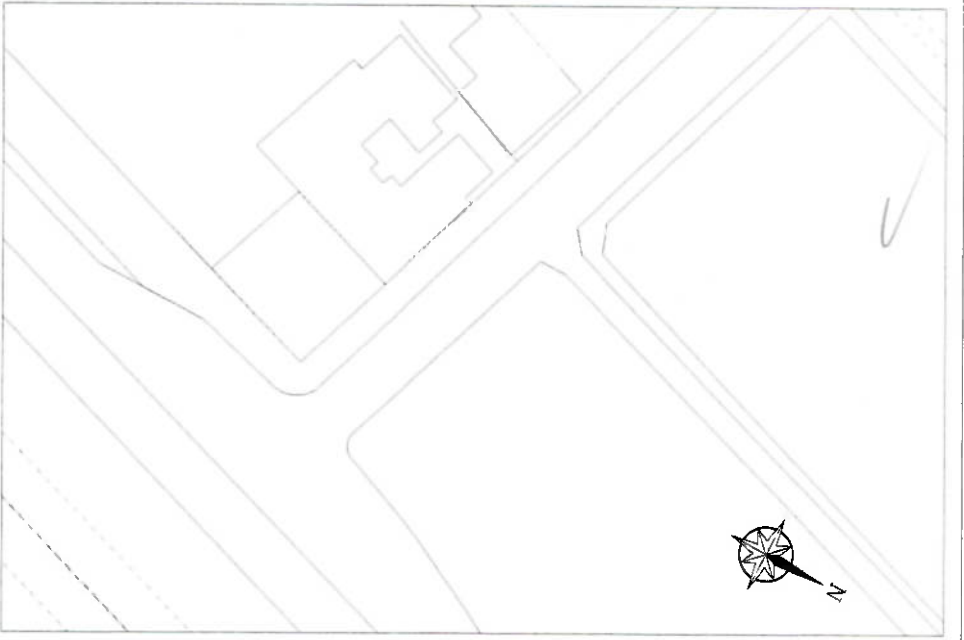
LENTO



ZONA PASO DE CIEBRA, RESALTO Y ESCUELA

QUINTA JUNTA SEGUN MANUAL DE SEÑALIZACION PANTALLAS 52 Y 53

		PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD CONVANA DE PADRE HURTADO"	
		EL CANELO Nro 2636	
AUTORIDAD EJECUTIVA PADRE HURTADO	MANEJO DE OBRAS RESPONSABLE LOCAL	EMPRESA EJECUTORA SIDEROMINEROPROYECTOS	FECHA DE EMISIÓN DEL PLAN 01
FECHA DE EMISIÓN DEL PLAN 01	FECHA DE EMISIÓN DEL PLAN 01	FECHA DE EMISIÓN DEL PLAN 01	FECHA DE EMISIÓN DEL PLAN 01

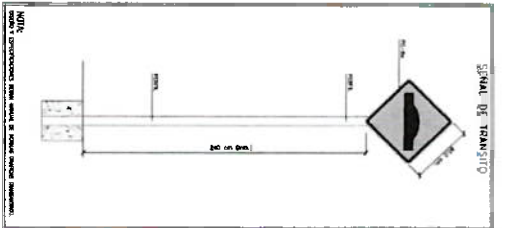


SIMBOLOGIA DE PROYECTO

1. Tipo 1 Leño de Pádel (material: color blanco (15 metros o más según corresponda))
 Tipo 2 Leño de Pádel (material: color blanco (máximo 8 metros ancho, 3 a 5 m))
 (Señal con blanco entre líneas)

2. Símbolo de velocidad (Pádel y Pádel)
 Símbolo de velocidad (Pádel y Pádel)
 Símbolo de velocidad (Pádel y Pádel)

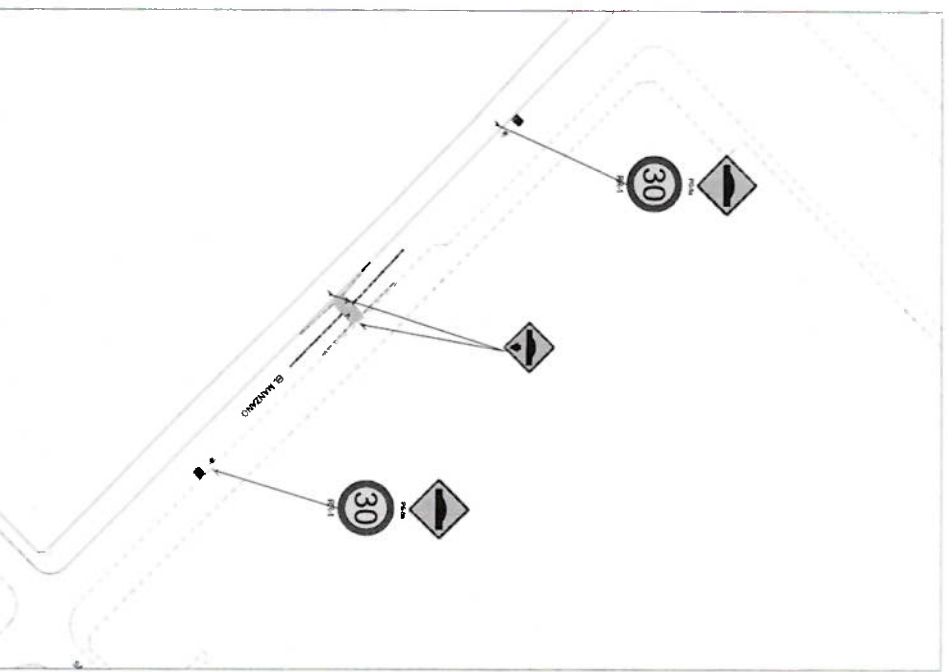
3. Símbolo de velocidad (Pádel y Pádel)
 Símbolo de velocidad (Pádel y Pádel)
 Símbolo de velocidad (Pádel y Pádel)



PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD COMUNA DE PADRE HURTADO"

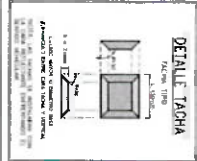
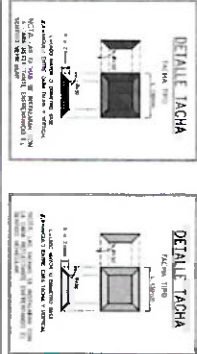
CURANPE Nro 20"

PROYECTO	PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD COMUNA DE PADRE HURTADO"
CLIENTE	COMUNA DE PADRE HURTADO
FECHA	01
ESCALA	01
PROYECTISTA	COMUNA DE PADRE HURTADO
REVISOR	COMUNA DE PADRE HURTADO
APROBADO	COMUNA DE PADRE HURTADO



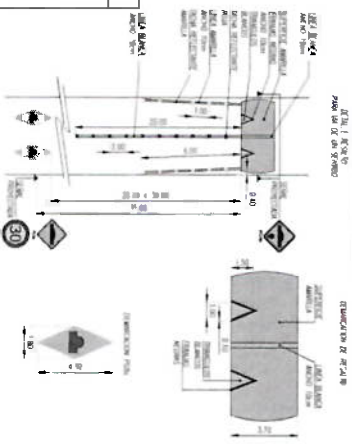
PLANO SITUACIÓN ACTUAL

PLANO SITUACIÓN PROYECTADA



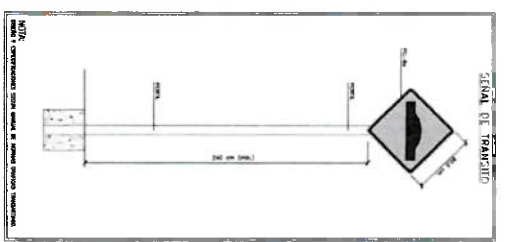
SIMBOLOGÍA DE PROYECTO

- Fig. 1 Línea de Faltas (color blanco, color blanco (15 milímetros o más según corresponda))
- Fig. 2 Línea de Faltas (apuntado) - color blanco (dentro color blanco entre líneas)
- Fig. 3 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 4 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 5 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 6 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 7 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 8 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 9 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 10 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 11 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 12 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 13 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 14 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 15 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 16 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 17 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 18 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 19 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 20 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 21 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 22 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 23 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 24 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 25 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 26 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 27 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 28 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 29 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 30 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 31 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 32 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 33 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 34 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 35 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 36 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 37 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 38 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 39 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 40 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 41 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 42 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 43 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 44 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 45 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 46 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 47 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 48 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 49 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 50 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 51 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 52 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 53 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 54 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 55 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 56 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 57 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 58 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 59 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 60 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 61 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 62 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 63 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 64 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 65 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 66 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 67 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 68 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 69 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 70 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 71 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 72 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 73 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 74 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 75 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 76 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 77 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 78 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 79 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 80 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 81 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 82 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 83 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 84 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 85 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 86 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 87 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 88 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 89 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 90 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 91 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 92 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 93 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 94 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 95 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 96 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 97 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 98 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 99 Línea de Faltas (color blanco)
- Fig. 100 Línea de Faltas (color blanco)



VIA CON VELOCIDAD MAX. DE 40 A 60 KM/H

LENTO



ZONA PASO DE CEBRA, RESALTO Y ESCUELA

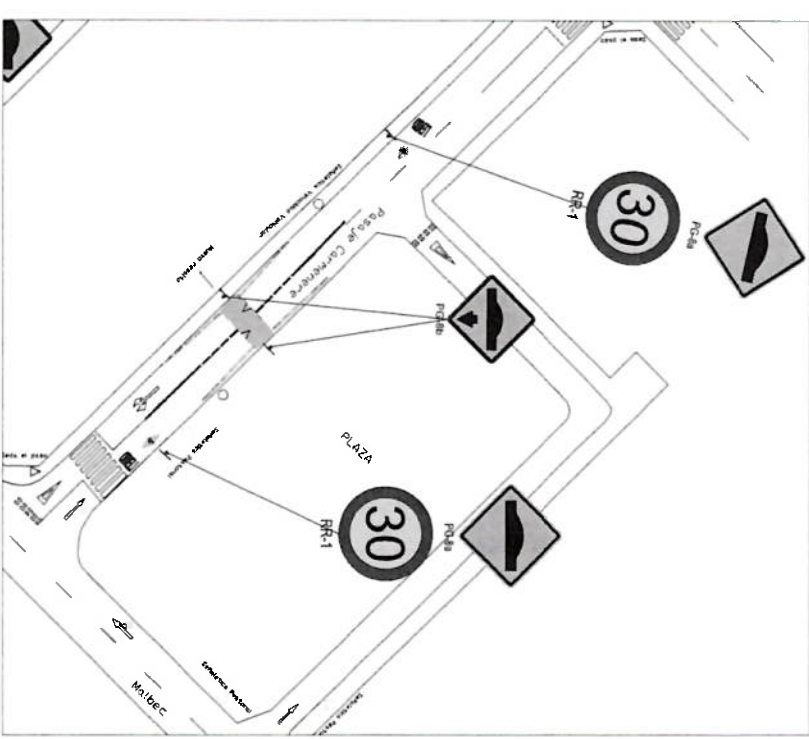
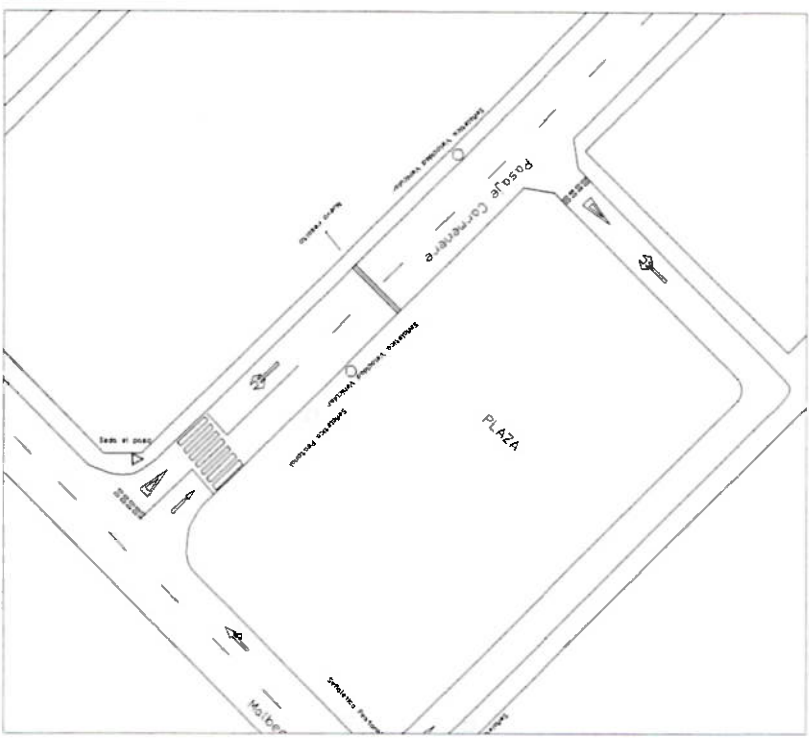
DIMENSIONES SEGUN MANUAL DE SEÑALIZACION PATRONES 50 Y 53



PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNDA DE PADRE FURTIADO"

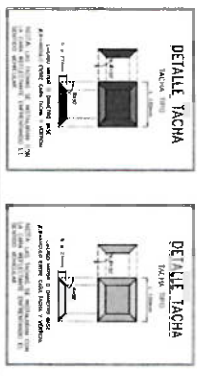
EL MANZANO Nro 104"

CLIENTE	PROYECTO	FECHA	ESCALA
Padre Furtado	Mano 202		sin escala
PROYECTISTA	PROYECTISTA	PROYECTISTA	PROYECTISTA
01	01	01	01



PLANO SITUACIÓN ACTUAL

PLANO SITUACIÓN PROYECTADA



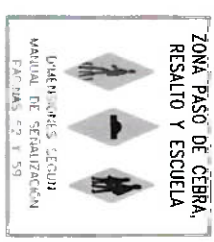
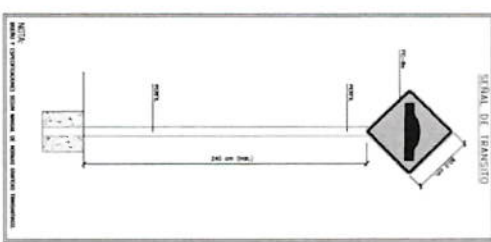
SIMBOLOGÍA DE PROYECTO

Fig. 1 Línea de fuga continua, color blanco (15 metros o más según corresponda)
 Fig. 2 Línea de fuga segmentada, color blanco (hasta 8 metros ancho) 3 a 5m)
 (Nótese color blanco entre líneas)
 Fig. 14 Línea de Eje Central (línea de eje), color blanco (hasta color rojo cada 5m)
 Símbolo que indica: (círculo con línea roja) zona de estacionamiento
 Símbolo que indica: (círculo con línea roja) zona de estacionamiento
 Símbolo que indica: (círculo con línea roja) zona de estacionamiento

DESCRIPCIÓN RESULTADO SIMPLE
 EN ENTORNO - VÍA URBANA

DESCRIPCIÓN DE RESULTADO
 EN ENTORNO - VÍA URBANA

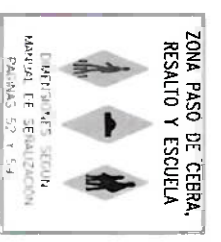
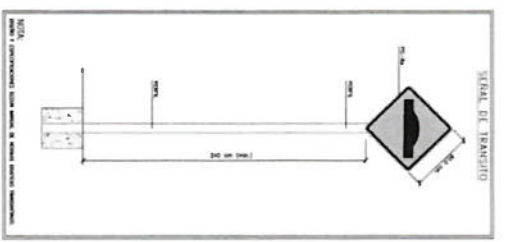
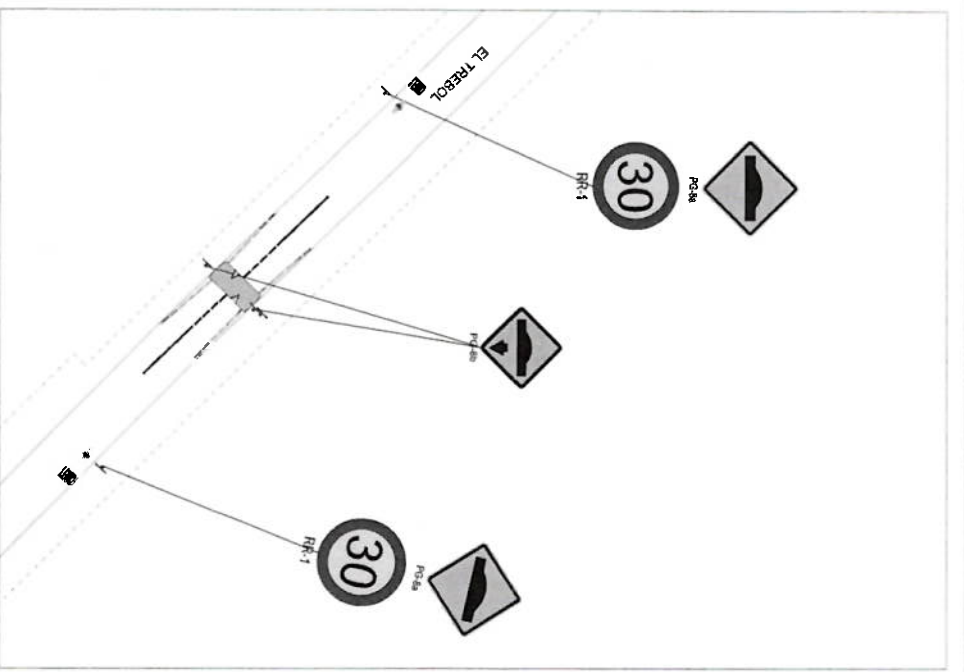
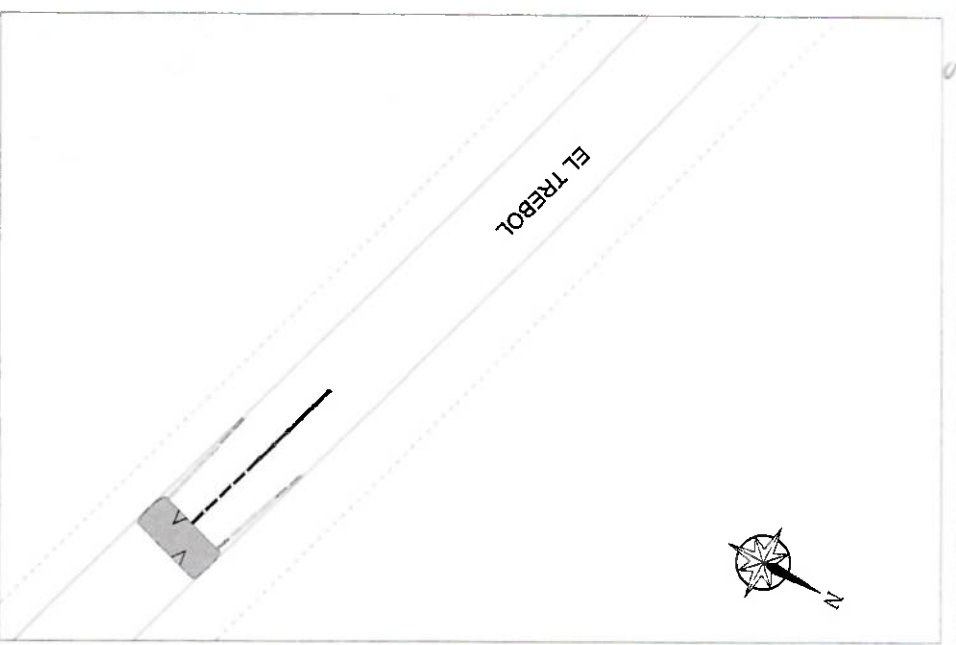
VIA CON VELOCIDAD MAX.
 DE 40 A 60 KM/HR
LENTO



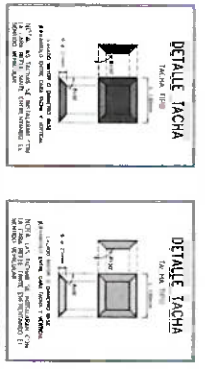
PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNDA DE PADRE HUERTADO"

"CARMENERE No 1571"

PROYECTO	PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNDA DE PADRE HUERTADO"	FECHA	01	01
CLIENTE	"CARMENERE No 1571"	FECHA	01	01
PROYECTISTA	ING. CARLOS HUERTADO	FECHA	01	01
PROYECTISTA	ING. CARLOS HUERTADO	FECHA	01	01
PROYECTISTA	ING. CARLOS HUERTADO	FECHA	01	01



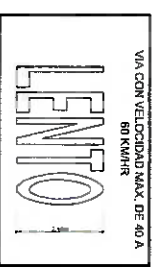
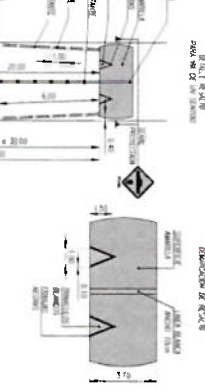
DETAJE TACHA



SIMBOLOGIA DE PROYECTO

- Tipo 1: Línea de Pinta amarilla, color blanco (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 2: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 3: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 4: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 5: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 6: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 7: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 8: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 9: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 10: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 11: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 12: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 13: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 14: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 15: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 16: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 17: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 18: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 19: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)
- Tipo 20: Línea de Pinta roja/blanca (15 metros o más antes correspondiente)

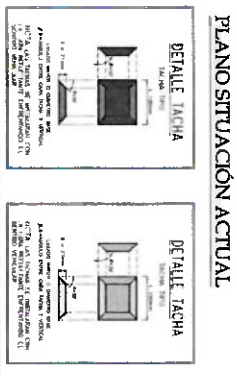
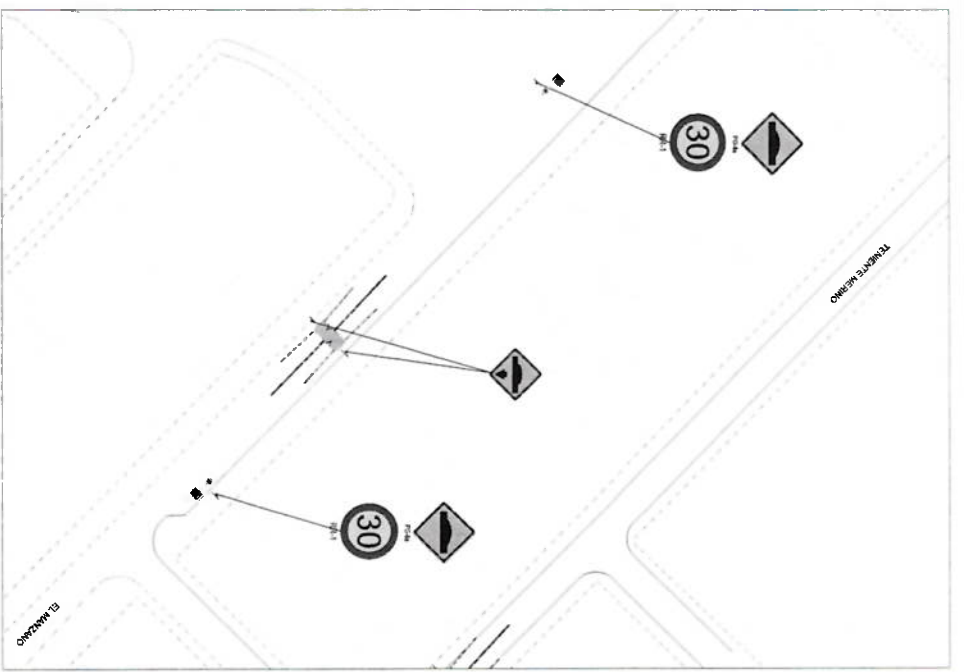
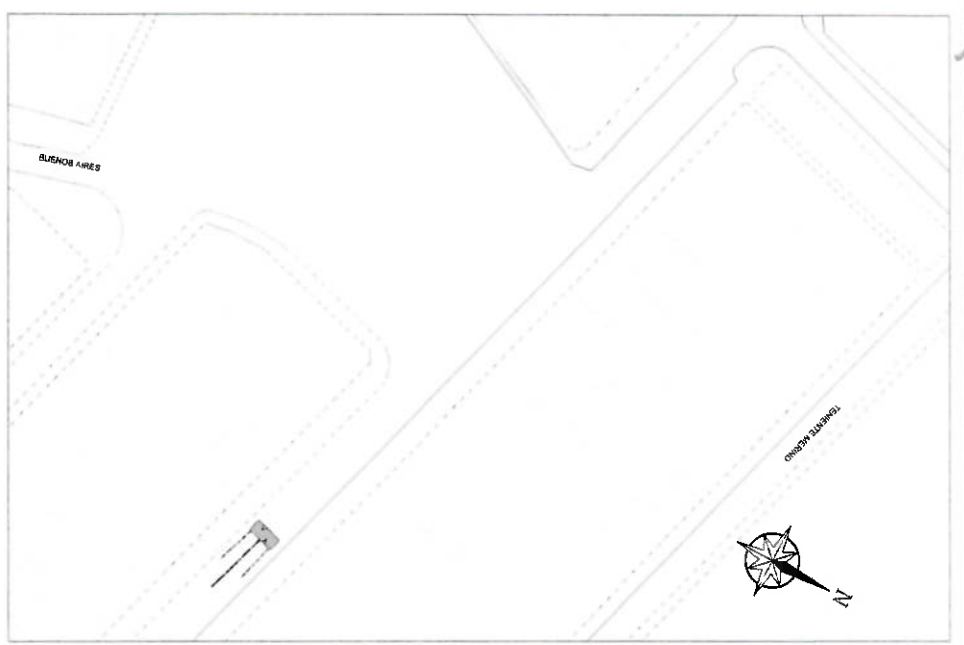
DETAJE DE ESCALERA



PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNIDAD DE PADRE HURTADO"

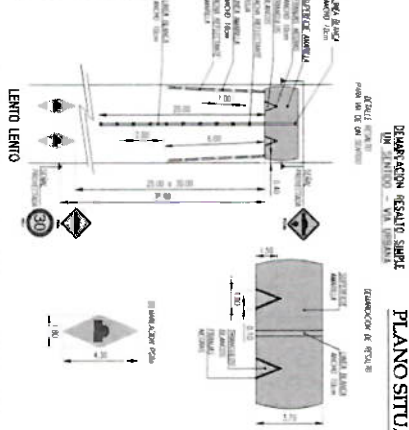
"EL TREBOL, NRO 835"

PROYECTO	COMANDO EN JEFE FUERZA POLICIA
FECHA	2018
ESTADO	EN ESCALA
PROYECTADO POR	MAURICIO
REVISADO POR	MAURICIO
APROBADO POR	MAURICIO
FECHA DE APROBACION	01
FECHA DE EMISION	01



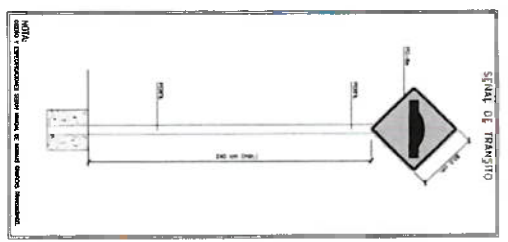
SIMBOLOGIA DE PROYECTO

- ① Tipo 1 Línea de Tacha (anchura color blanco (15 metros a más según correspondencia))
- ② Tipo 2 Línea de Tacha (anchura color blanco (15 metros a más según correspondencia))
- ③ Tipo 14 Línea de Cp. Cebado (anchura color blanco (3 a 5 m))
- ④ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑤ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑥ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑦ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑧ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑨ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑩ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑪ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑫ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑬ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑭ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑮ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑯ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑰ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑱ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ⑲ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ⑳ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉑ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉒ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉓ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉔ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉕ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉖ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉗ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉘ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉙ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉚ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉛ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉜ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉝ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㉞ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㉟ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊱ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊲ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊳ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊴ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊵ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊶ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊷ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊸ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊹ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊺ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊻ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊼ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊽ Zona de paso de peatones (línea blanca)
- ㊾ Zona de paso de vehículos (línea blanca)
- ㊿ Zona de paso de peatones (línea blanca)

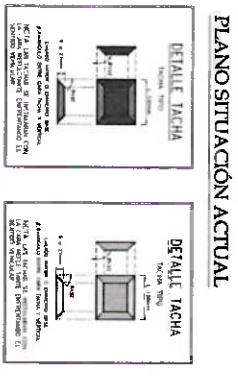
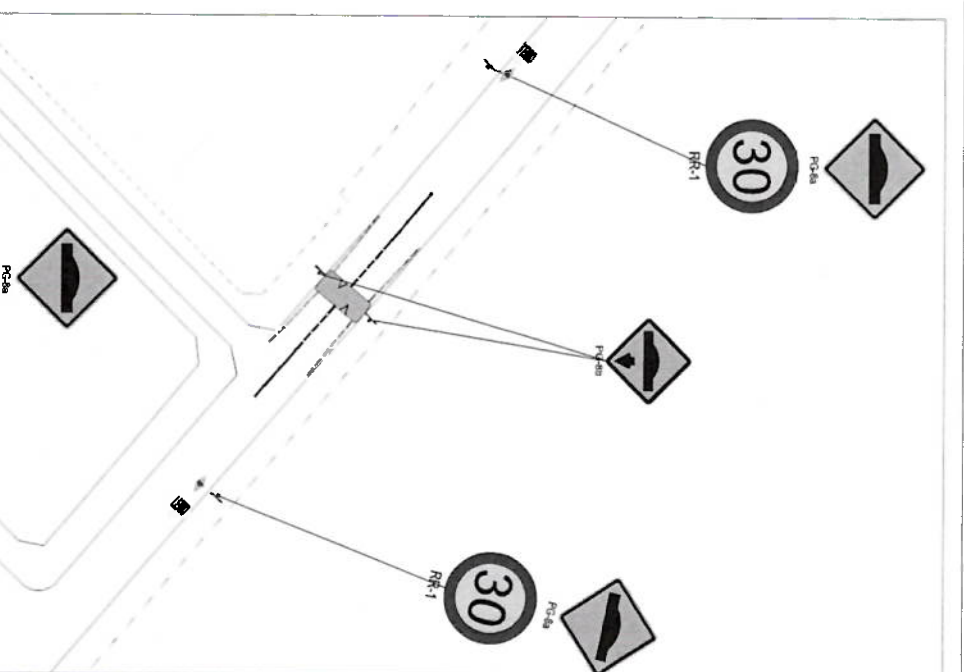
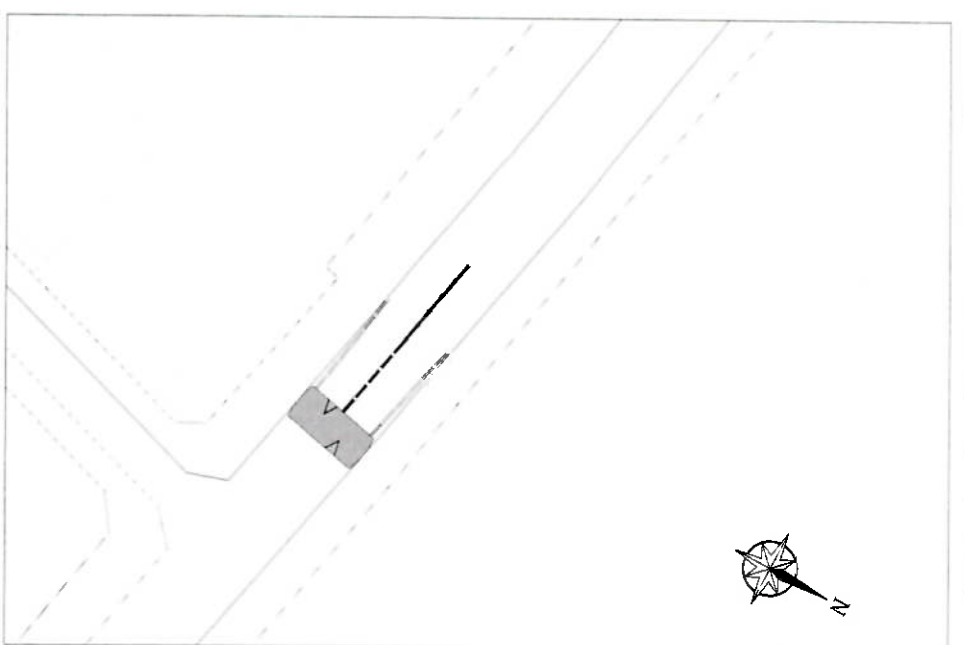


VIA CON VELOCIDAD MAX. DE 40 A 50 KI/HR

LENTO



PADRE HURTADO		EL MANZANO Nro 551 "	
PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMENSA DE PADRE HURTADO"			
PROYECTISTA	PAVON HURTADO	FECHA	NOVIEMBRE 2020
PROYECTO	EL MANZANO Nro 551	ESCALA	GENERALES
PROYECTISTA	PAVON HURTADO	FECHA	NOVIEMBRE 2020
PROYECTO	EL MANZANO Nro 551	ESCALA	GENERALES
PROYECTISTA	PAVON HURTADO	FECHA	NOVIEMBRE 2020
PROYECTO	EL MANZANO Nro 551	ESCALA	GENERALES



PLANO SITUACIÓN ACTUAL

PLANO SITUACIÓN PROYECTADA

DEGRADACION ESTADO SIGUE EN SENTIDO SIN TACHAS

REDUCCION DE VELOCIDAD

SIMBOLOGIA DE PROYECTO

Tipo 1: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (15 metros o más según temporada)

Tipo 2: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 3: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 4: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 5: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 6: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 7: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 8: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 9: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 10: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 11: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 12: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 13: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 14: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 15: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

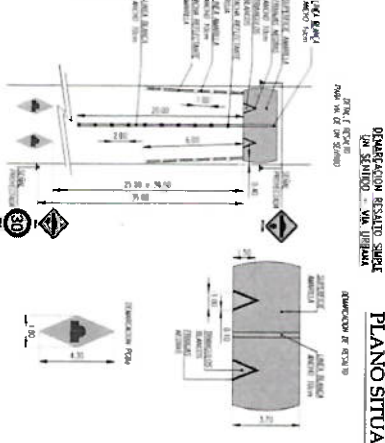
Tipo 16: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 17: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 18: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

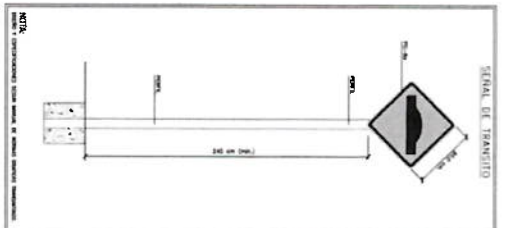
Tipo 19: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)

Tipo 20: Eje de Paved. Pavimento, color blanco (hasta 5 metros ancho 3 a 5m)



VIA CON VELOCIDAD MAX. DE 40 A 60 KM/H

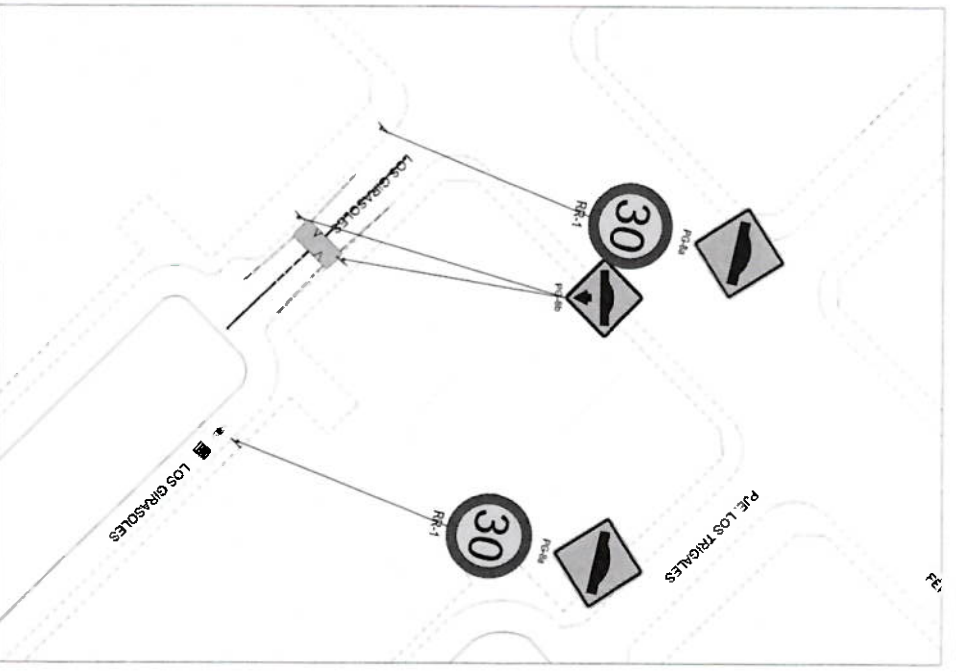
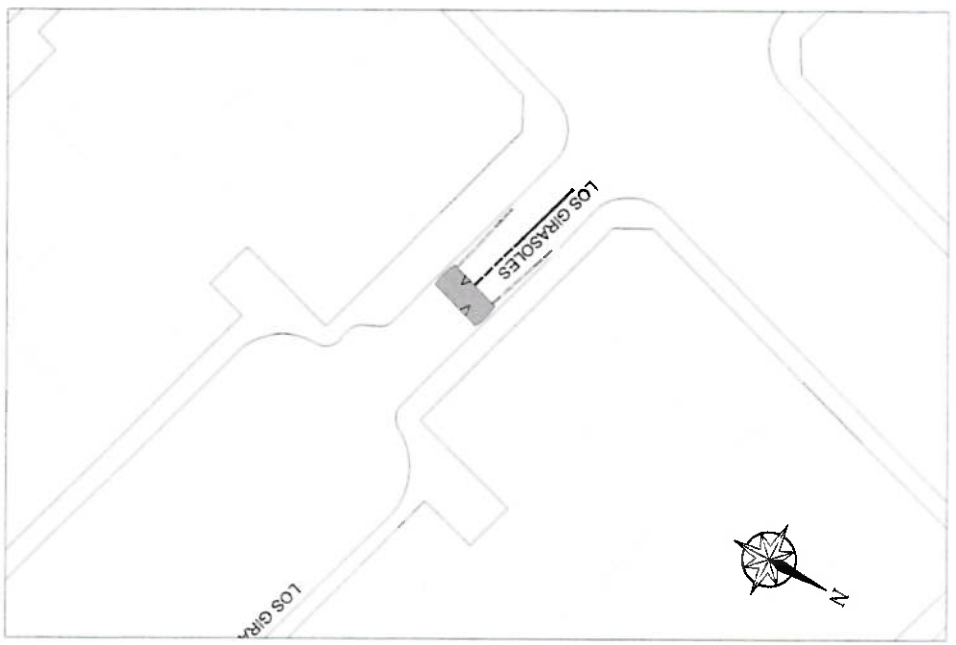
LENTO



PROYECTO CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD COMUNDA DE PADRE HURTADO

EL TREBOL NRO 1007

CLIENTE	PADRE HURTADO	USUARIO	MANUEL ZEPEDA	FECHA	SIN ESCALA
DISEÑADOR		PROYECTISTA			
REVISOR		APROBADO			
FECHA	01	FECHA	01		

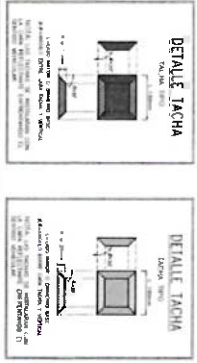


PLANO SITUACIÓN ACTUAL

SEÑALIZACIÓN RESALTO ZEBRA
EN SENTIDO - VIA PADRE LOS TRIQUES

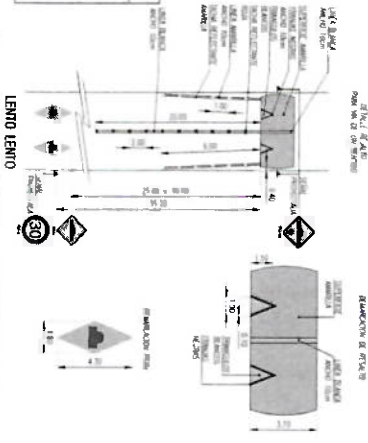
PLANO SITUACIÓN PROYECTADA

SEÑALIZACIÓN DE RESALTO



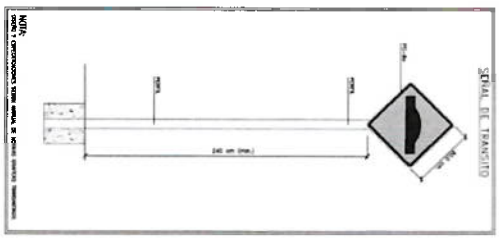
SIMBOLOGIA DE PROYECTO

- Fig. 1. Línea de fuga, contorno, color blanco (1) outline o masa negra, contorneada
- Fig. 2. Línea de fuga separada - color blanco (quedan a medio ancho 3 a 5 cm)
- Fig. 14c. Línea de fuga centralizada - color blanco (quedan a medio ancho 3 a 5 cm)
- SEÑAL, MARCHA, DIRECCIÓN, VELOCIDAD Y MENOS
- SEÑAL, CONTORNEO QUE RECORRE LA BORDA (CADA LADO)
- SEÑAL, CONTORNEO QUE SE AVISAN
- SEÑAL, CONTORNEO QUE SE AVISAN (CADA LADO)
- SEÑAL, CONTORNEO QUE SE AVISAN



VIA CON VELOCIDAD MAX. DE 40 A 50 KI/HR

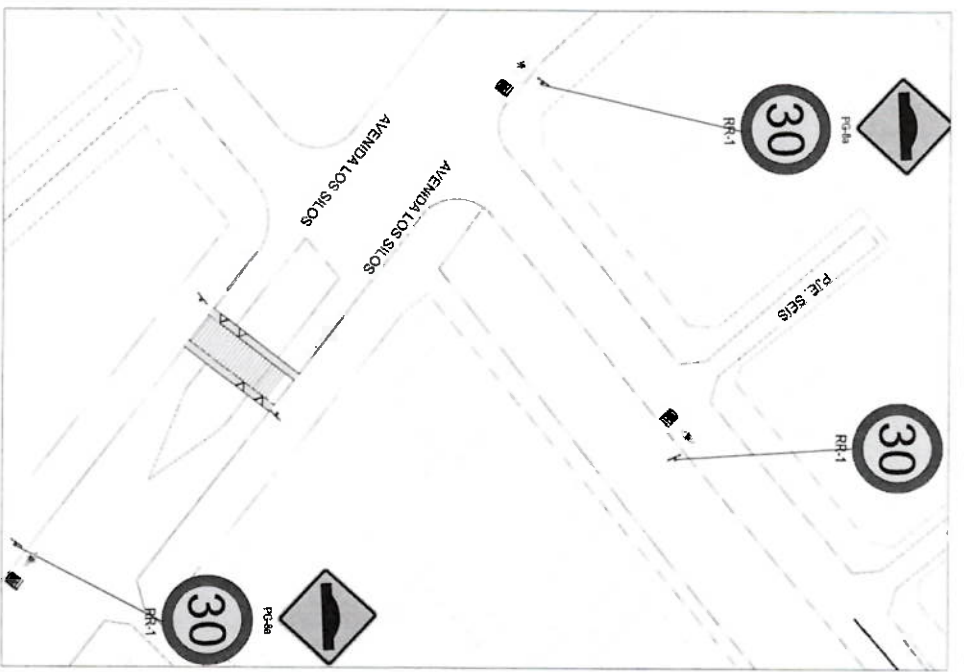
LENTO



PROYECTO CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD COMUNA DE PADRE HURTADO

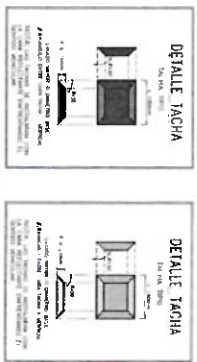
"LOS GIRASOLES 1538"

PROYECTO	PROYECTO CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD COMUNA DE PADRE HURTADO		
CLIENTE	COMUNA PADRE HURTADO	PROY. MAYORES	SEÑAL. SIN. CALA
PROYECTANTE	INGENIERIA CONSULTORA S.A. (C.A.)		
FECHA	01	REVISADO	01
ELABORADO	INGENIERIA CONSULTORA S.A. (C.A.)		



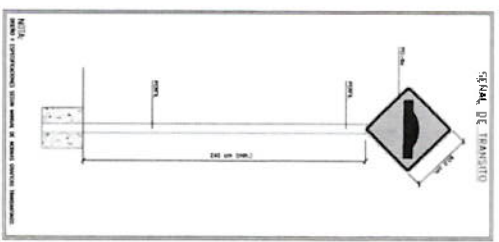
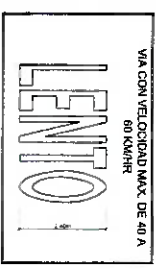
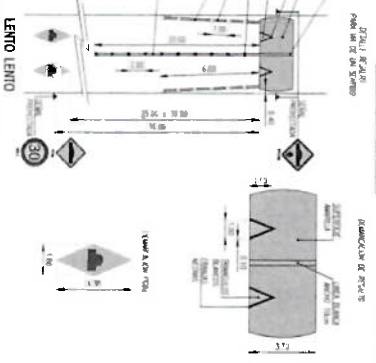
PLANO SITUACIÓN ACTUAL

PLANO SITUACIÓN PROYECTADA

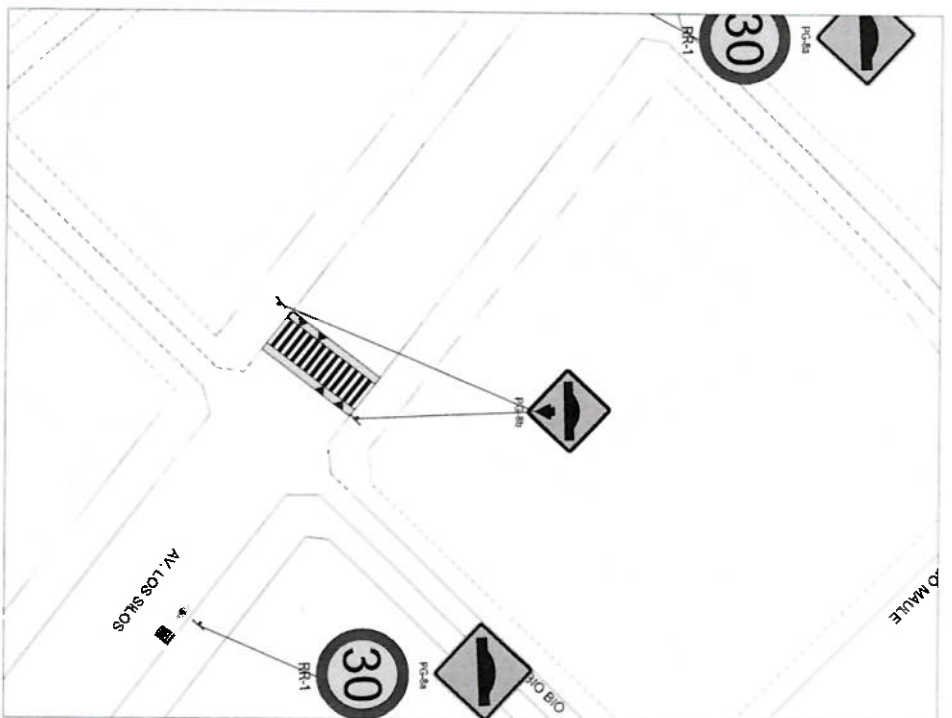
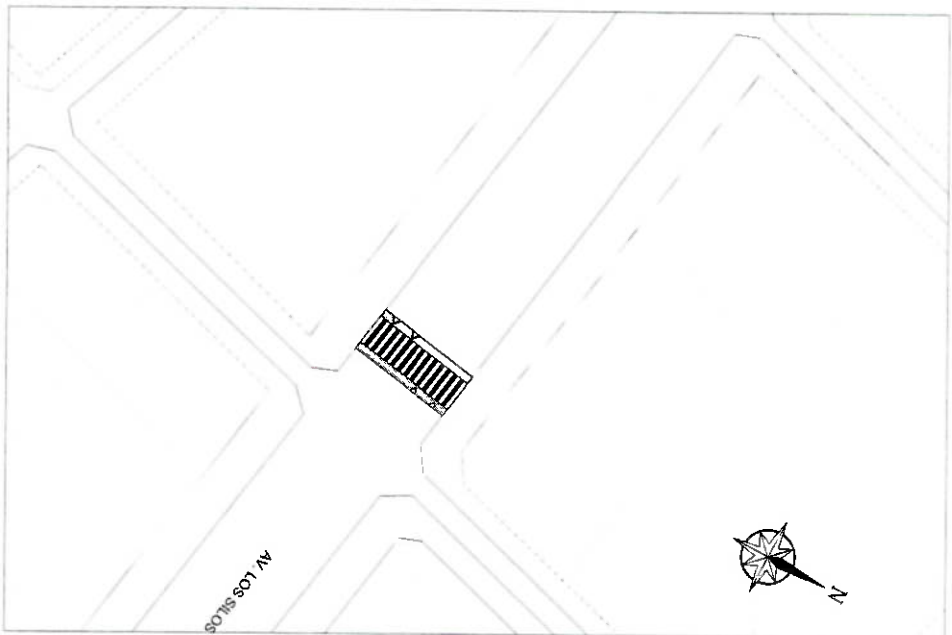


SIMBOLOGIA DE PROYECTO

- 1 Tipo 1: Señal de límite máximo de altura (15 metros o más según corresponda)
- 2 Tipo 2: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 3 Tipo 3: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 4 Tipo 4: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 5 Tipo 5: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 6 Tipo 6: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 7 Tipo 7: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 8 Tipo 8: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 9 Tipo 9: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 10 Tipo 10: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 11 Tipo 11: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 12 Tipo 12: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 13 Tipo 13: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 14 Tipo 14: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 15 Tipo 15: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 16 Tipo 16: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 17 Tipo 17: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 18 Tipo 18: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 19 Tipo 19: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)
- 20 Tipo 20: Señal de límite de altura (15 metros o más según corresponda)

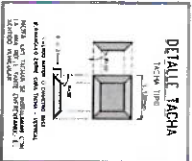


		PROYECTO: CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNA DE PADRE HURTADO	
		"LOS SILOS (NO 307)"	
Director: PADRE HURTADO	Fecha: MAYO 2015	Proyecto: SIN ESCALA	Estado: 01
Director Técnico: ...	Diseñador: ...	Verificador: ...	Estado: 01



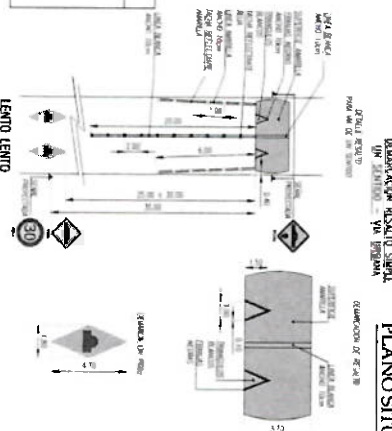
PLANO SITUACIÓN ACTUAL

PLANO SITUACIÓN PROYECTADA



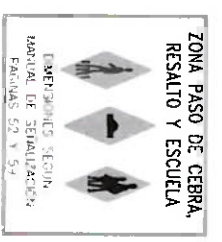
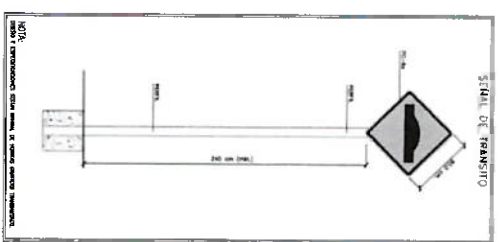
SIMBOLOGÍA DE PROYECTO

- ① Tipo 1: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ② Tipo 2: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ③ Tipo 3: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ④ Tipo 4: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑤ Tipo 5: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑥ Tipo 6: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑦ Tipo 7: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑧ Tipo 8: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑨ Tipo 9: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑩ Tipo 10: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑪ Tipo 11: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑫ Tipo 12: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑬ Tipo 13: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑭ Tipo 14: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑮ Tipo 15: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑯ Tipo 16: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑰ Tipo 17: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑱ Tipo 18: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑲ Tipo 19: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)
- ⑳ Tipo 20: Línea de Faja: mediana, color blanco (15 metros o más según construcción)



VIA CON VELOCIDAD MAX DE 40 A
SO KMH/H

LENTO

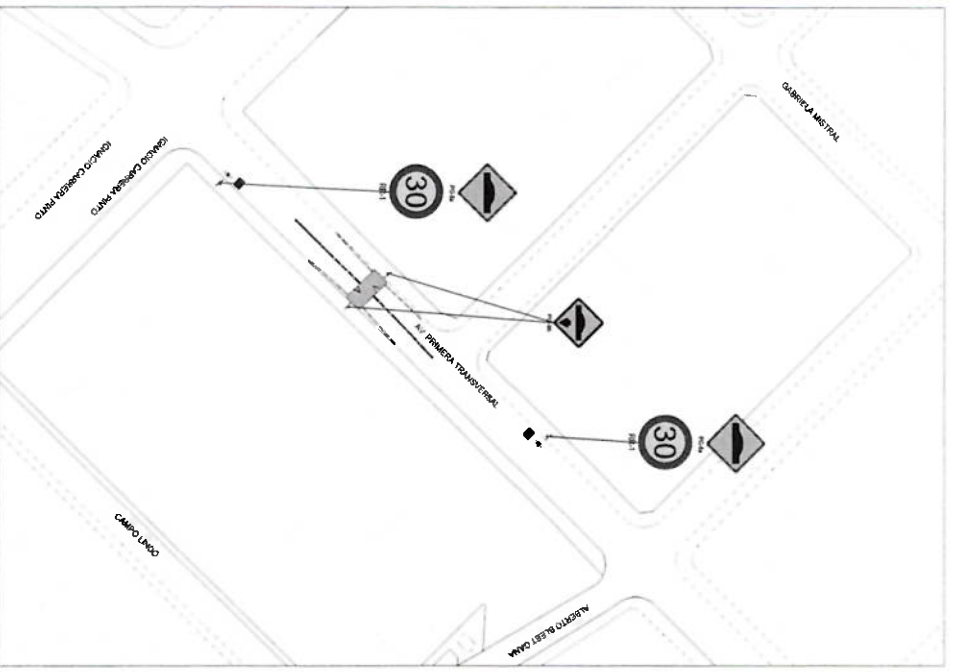
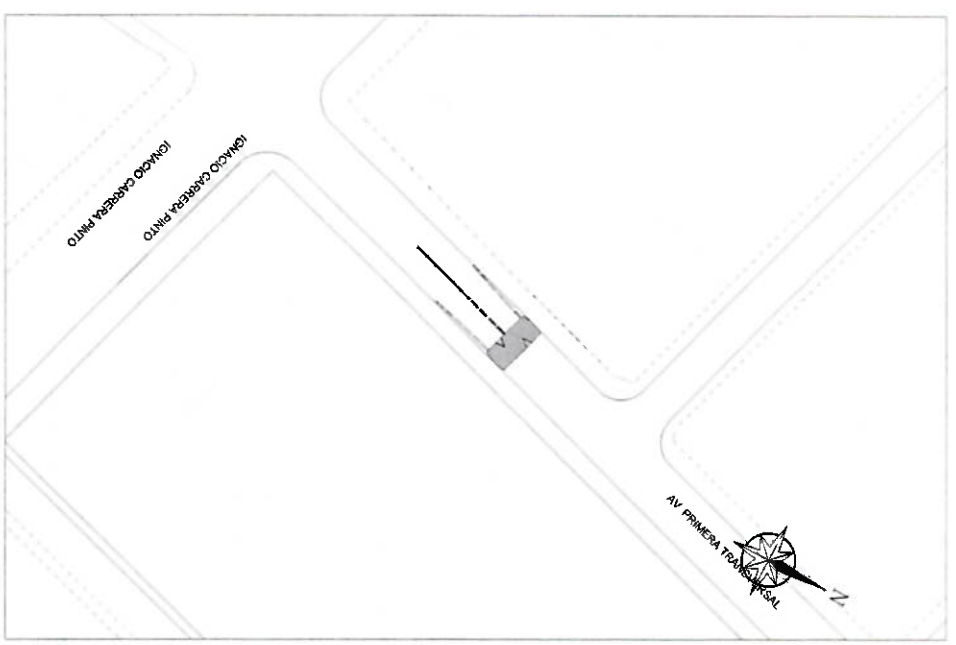


PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO

"LOS SILOS Nro 447"

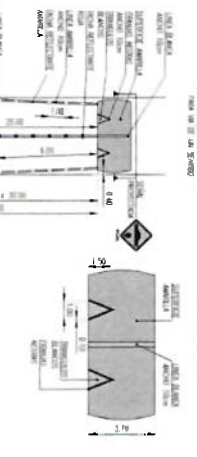
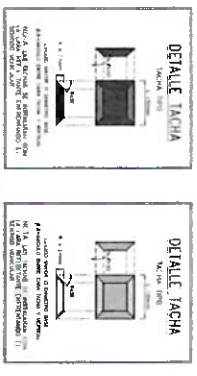
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y NORMALIZACIÓN DE REDUCCIONES DE VELOCIDAD, COMPANIA DE PADRE HURTADO



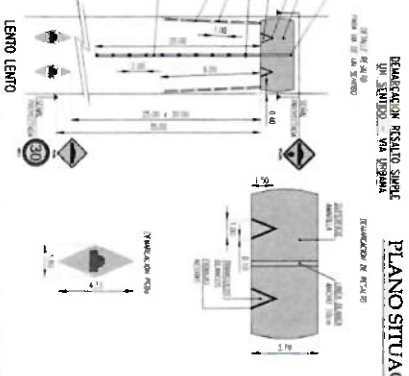
PLANO SITUACIÓN ACTUAL

PLANO SITUACIÓN PROYECTADA



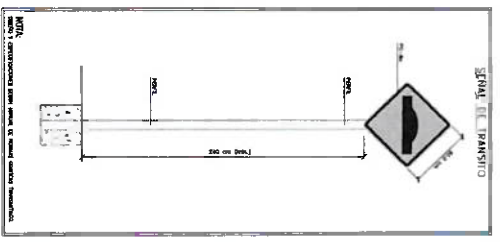
SIMBOLOGÍA DE PROYECTO

- ① Tipo 1: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ② Tipo 2: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ③ Tipo 3: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ④ Tipo 4: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑤ Tipo 5: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑥ Tipo 6: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑦ Tipo 7: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑧ Tipo 8: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑨ Tipo 9: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑩ Tipo 10: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑪ Tipo 11: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑫ Tipo 12: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑬ Tipo 13: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑭ Tipo 14: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑮ Tipo 15: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑯ Tipo 16: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑰ Tipo 17: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑱ Tipo 18: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑲ Tipo 19: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)
- ⑳ Tipo 20: Línea de color amarillo, color blanco (15 metros a más según condiciones)



VIA CON VELOCIDAD MAX. DE 40 A 60 KM/H

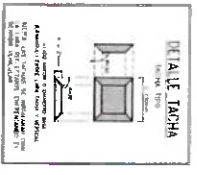
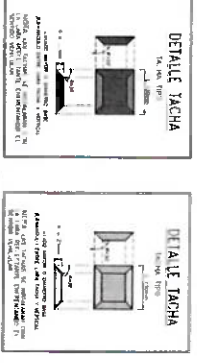
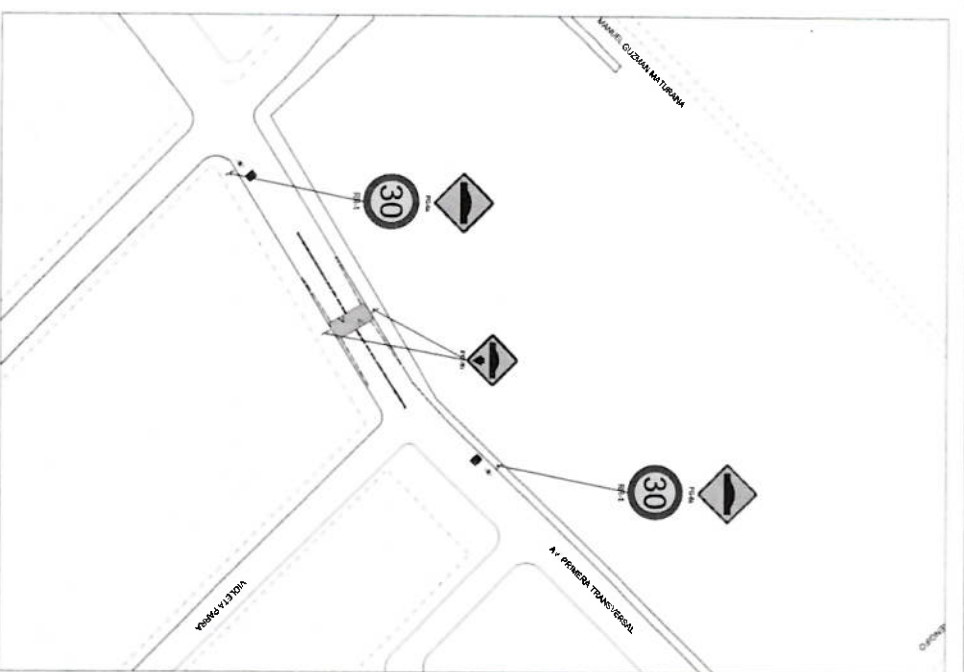
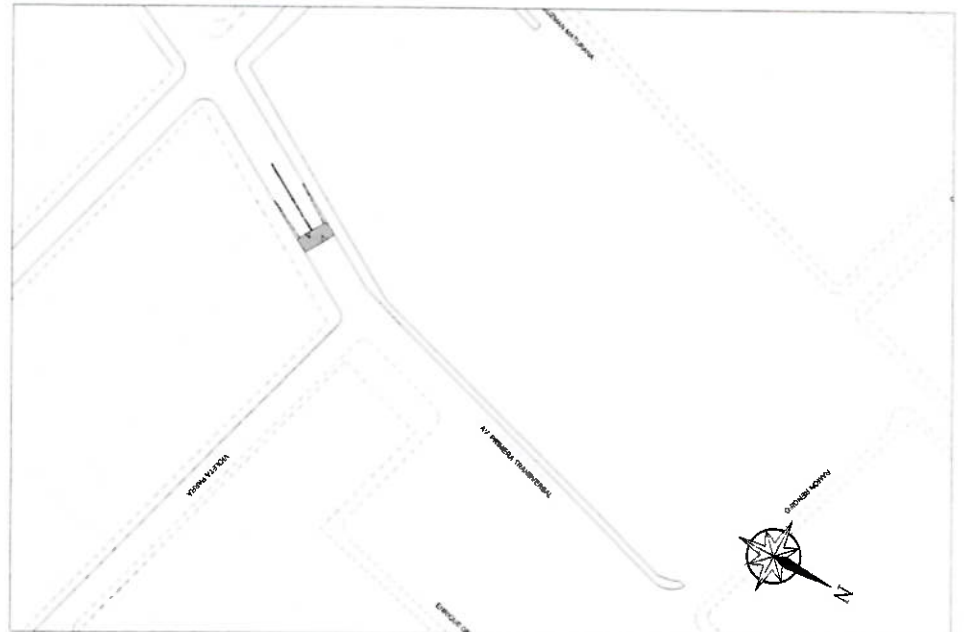
LENTO



PROYECTO CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNDA DE PADRE HUERTADO

PRIMERA TRANSVERSAL Nro 807^a

PROYECTO	PROYECTO CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, COMUNDA DE PADRE HUERTADO
CLIENTE	COMUNDA DE PADRE HUERTADO
UBICACION	PRIMERA TRANSVERSAL Nro 807 ^a
FECHA	01/01/2023
ESCALA	1:100
PROYECTISTA	ING. KARLO ZECAS
REVISOR	ING. SIN ESCALA
APROBADO	ING. SIN ESCALA
FECHA DE APROBACION	01/01/2023

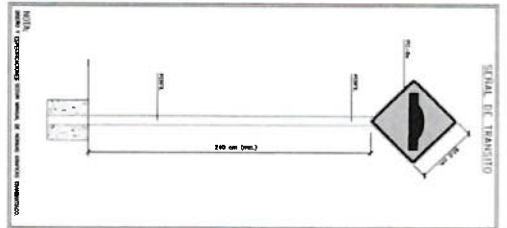
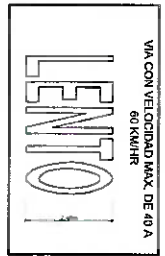
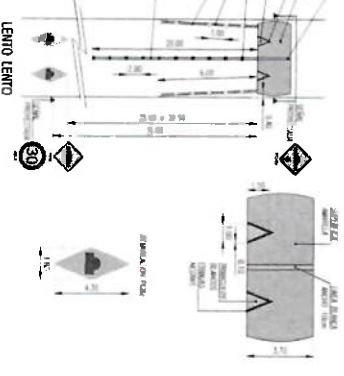


SIMBOLOGIA DE PROYECTO

- Tipo 1: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 2: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 3: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 4: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 5: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 6: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 7: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 8: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 9: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.
- Tipo 10: Línea de fondo con color blanco (5) y negro (1) en sus extremos.

DEMARKACION RESALTO SINCRONIZADO
 EN SENSOS VÍA ÚNICA

DEMARKACION RESALTO SINCRONIZADO
 EN SENSOS VÍA ÚNICA



PROYECTO "CONSTRUCCION Y NORMALIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD COMUNA DE PADRE HURTADO"	
PRIMERA TRANSVERSAL Nro 1558 ^o	
DISEÑADO POR: MAURICIO	DISEÑADO POR: BRISOLA
REVISADO POR: MAURICIO	REVISADO POR: BRISOLA
APROBADO POR: MAURICIO	APROBADO POR: BRISOLA
FECHA: 01	FECHA: 01

